

รายงานการปล่อยและดูกลับก๊าซเรือนกระจก ขององค์กร



ชื่อองค์กร: เทศบาลเมืองบ้านไผ่

ที่อยู่/สถานที่ตั้งองค์กร: 905 หมู่ที่ 3 ถ.เจนจบทิศ อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 40110

วันที่รายงานผล: 15 ตุลาคม พ.ศ. 2562

ระยะเวลาในการติดตามผล: วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2562

จัดทำโดย

เทศบาลเมืองบ้านไผ่

อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

1. บทนำ

ปัจจุบันภาวะโลกร้อน (Global warming) ถือว่าเป็นปัญหาที่คนทั่วโลกกำลังเผชิญร่วมกัน โดยปัญหาภาวะโลกร้อนมีผลมาจากการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse gas: GHGs) จากกิจกรรมต่างๆ ของมนุษย์อย่างต่อเนื่อง ทั้งการใช้พลังงาน การเกษตรกรรม การขนส่ง การทำลายพื้นที่ป่า รวมทั้งการทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในรูปแบบต่างๆ ส่งผลกระทบต่อวิถีการดำเนินชีวิตของมนุษย์ที่นับวันยิ่งทวีความรุนแรงมากขึ้น ทำให้หลายประเทศมีความตื่นตัว หันมาเตรียมความพร้อมร่วมกัน แก้ไข และสร้างศักยภาพเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นทั้งในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศ การจัดทำคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร (Carbon Footprint for Organization: CFO) เป็นวิธีการประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยจากกิจกรรมทั้งหมดขององค์กรและคำนวณออกมาในรูปคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า อันจะนำไปสู่การกำหนดแนวทางการบริหารจัดการเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในระดับเมือง ระดับโรงงาน ระดับอุตสาหกรรม และระดับประเทศ

อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการจัดทำคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรในประเทศไทยยังมีน้อยมาก มีเพียงองค์กรขนาดใหญ่ไม่กี่องค์กรเท่านั้นที่ได้เริ่มดำเนินการ เนื่องจากองค์กรส่วนใหญ่ยังขาดความรู้และไม่ทราบเทคนิคและวิธีการคำนวณ ซึ่งเทศบาลเมืองบ้านไผ่ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญที่จะศึกษาในรายละเอียดของการวิเคราะห์คาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร ดังนั้นจึงได้เข้าร่วมโครงการ “ส่งเสริมการจัดทำคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและรายงานข้อมูลก๊าซเรือนกระจกระดับเมือง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาสู่เมืองคาร์บอนต่ำ” โดยการสนับสนุนการดำเนินงานและงบประมาณจากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) หรือ อบก. เพื่อรายงานการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ และการบริการขององค์กร รวมถึงสามารถจัดทำแผนงานเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอันเป็นการสนับสนุนต่อการกำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรสำหรับประเทศไทย เพื่อเสริมสร้างศักยภาพให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นของไทยเพื่อก้าวสู่ความเป็นเมืองคาร์บอนต่ำที่ยั่งยืน

ดังนั้นเทศบาลเมืองบ้านไผ่ ได้มีโอกาสเข้าร่วมโครงการดังกล่าว จึงได้ดำเนินการระบุแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กรแล้วนำมาคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นในกิจกรรมต่างๆ เพื่อรายงานการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ และการบริการขององค์กรอันเป็นการสนับสนุนต่อการกำหนดแนวทางและมาตรการในอนาคต ตลอดจนเพื่อเป็นตัวอย่างความสำเร็จและชี้นำสังคมในการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ก้าวสู่ความเป็น “เมืองคาร์บอนต่ำ” ที่ยั่งยืนในอนาคต

2. ข้อมูลทั่วไป

ข้อมูลทั่วไปของเทศบาลเมืองบ้านไผ่ แสดงดังตารางที่ 1 ประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้ ชื่อสถานที่ตั้งองค์กร ประเภทขององค์กร ชื่อสกุลผู้ประสานงาน ชื่อสกุลผู้รับผิดชอบข้อมูล และระยะเวลาติดตามผล

| | | |
|-----|---|--|
| 2.1 | ชื่อองค์กร | เทศบาลเมืองบ้านไผ่ |
| 2.2 | ที่อยู่/สถานที่ตั้งองค์กร | สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านไผ่ เลขที่ 905 หมู่ที่ 3 ถนนเจนจบทิศ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น รหัสไปรษณีย์ 40110 โทรศัพท์ 043 272 642 |
| 2.3 | ประเภทขององค์กร | องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ประเทศไทย) |
| 2.4 | ชื่อ-สกุลของผู้ประสานงาน | ชื่อ-สกุล: นางสาวสุปราณี เสถียรมงคลกิจ ตำแหน่ง: นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการพิเศษ โทรศัพท์: 043 272 642 ต่อ 24 อีเมล: ssppum@yahoo.com |
| 2.5 | ชื่อ-สกุลของผู้รับผิดชอบข้อมูล | ชื่อ-สกุล: นายไพฑูรย์ เหลืองอิงคะสุต ตำแหน่ง: ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่ นายกเทศมนตรี โทรศัพท์: 043 272 642 ต่อ 38 |
| 2.6 | ระยะเวลาติดตามผล | 1 ตุลาคม 2561 ถึง 30 กันยายน 2562 |
| 2.7 | ระดับของการรับรอง (Level of Assurance) | แบบจำกัด (Limited Assurance) |
| 2.8 | ระดับความมีสาระสำคัญ (Materiality Threshold) | 5% Materiality |

3. การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก

3.1 หลักการและหลักเกณฑ์ของรายงาน

หลักการในการจัดเก็บข้อมูลก๊าซเรือนกระจกขององค์กรเป็นข้อมูลที่มีการจัดเก็บอย่างน้อย 1 ปีและนำข้อมูลมาคำนวณให้อยู่ในรูปคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าหรือคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของเมือง

3.2 ปูฐาน

ในการจัดเก็บข้อมูลก๊าซเรือนกระจกระดับองค์กรหรือคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรตามที่ได้กำหนดปูฐานและระยะเวลาการเก็บรวบรวมข้อมูล ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึง 30 กันยายน 2562 เพื่อจัดทำบัญชีรายการก๊าซเรือนกระจกระดับองค์กร

3.3 ขอบเขตของเมือง

การประเมินปริมาณการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกระดับองค์กรเพื่อการทวนสอบและรับรอง ผลคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรตามแนวทางการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ ภายใต้การกำกับดูแลของ องค์กรการบริหารก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) นั้น ที่กำหนดระดับของการรับรองแบบจำกัด (Limited Assurance) และระดับความมีสาระสำคัญที่ 5% (Threshold) ซึ่งได้พิจารณาการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse gas) ที่สำคัญซึ่งถูกควบคุมโดยพิธีสารเกียวโต (Kyoto protocol) และเกิดขึ้นจากการกระทำ ของมนุษย์มีเพียง 7 ชนิด เป็นก๊าซเรือนกระจกหลักที่รายงานและเป็นค่าคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon Dioxide: CO₂) มีเทน (Methane: CH₄) ไนตรัสออกไซด์ (Nitrous Oxide: N₂O) ไฮโดรฟลูออโรคาร์บอน (Hydrofluorocarbon: HFC) เพอร์ฟลูออโรคาร์บอน (Perfluorocarbon: PFC) ซัลเฟอร์เฮกซะฟลูออไรด์ (Sulfur Hexafluoride: SF₆) และไนโตรเจนไตรฟลูออไรด์ (Nitrogen Trifluoride: NF₃) โดยการประเมินปริมาณการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกพิจารณา ดังนี้

3.3.1 ขอบเขตขององค์กร

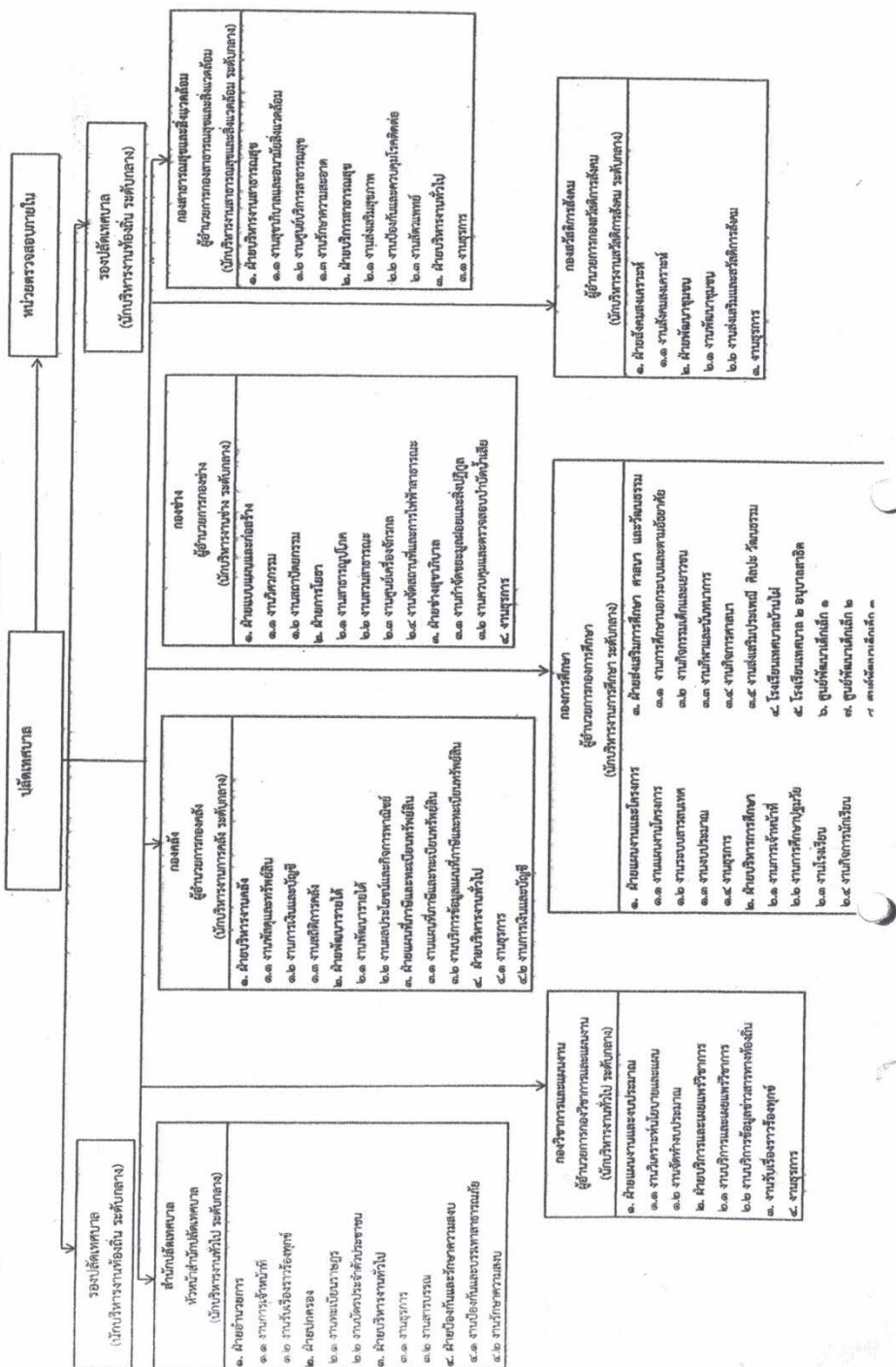
| | |
|---|--|
| 1) แนวทางที่ใช้กำหนดขอบเขตองค์กร | ควบคุมดำเนินงาน (OPERATIONAL CONTROL) |
| 2) หน่วยสาธารณูปโภค (Facility)/พื้นที่ที่ครอบคลุมในรายงาน | <ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านไผ่ - โรงเรียนเทศบาลบ้านไผ่ - โรงเรียนสาธิตเทศบาลบ้านไผ่ - ชุมชมเฉลิมพระเกียรติบริเวณ 4 แยกชนบท - สวนสุขภาพเทศบาลเมืองบ้านไผ่ - ศูนย์เรียนรู้การจัดการขยะแบบผสมผสาน - ศูนย์บริการสาธารณสุข เทศบาลเมืองบ้านไผ่ - ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก 1 2 และ 3 - สำนักงานเลขาธิการสภาวัฒนธรรมอำเภอบ้านไผ่ - สำนักงานเทศกิจ เทศบาลเมืองบ้านไผ่ - สถานีนงานป้องกันสาธารณสุขภัยไผ่เก่า - ไฟ CCTV จำนวน 8 จุด - ตลาดสดเทศบาล 1 - ตลาดสุขาภิบาล 2 - ตลาดสุขาภิบาล 3 - หอนาฬิกาเทศบาลเมืองบ้านไผ่ - วงเวียนน้ำพุเทศบาลเมืองบ้านไผ่ - ศูนย์กำจัดขยะเทศบาลเมืองบ้านไผ่ - สถานธนาฑูบาล เทศบาลเมืองบ้านไผ่ - ข้างวัดจันทร์ประสิทธิ์ถึงสะพานห้วยจิก |

3) เอกสารยืนยันขอบเขต แผนที่โดยสังเขปของเทศบาลตั้งหัวข้อที่ 3.3.3

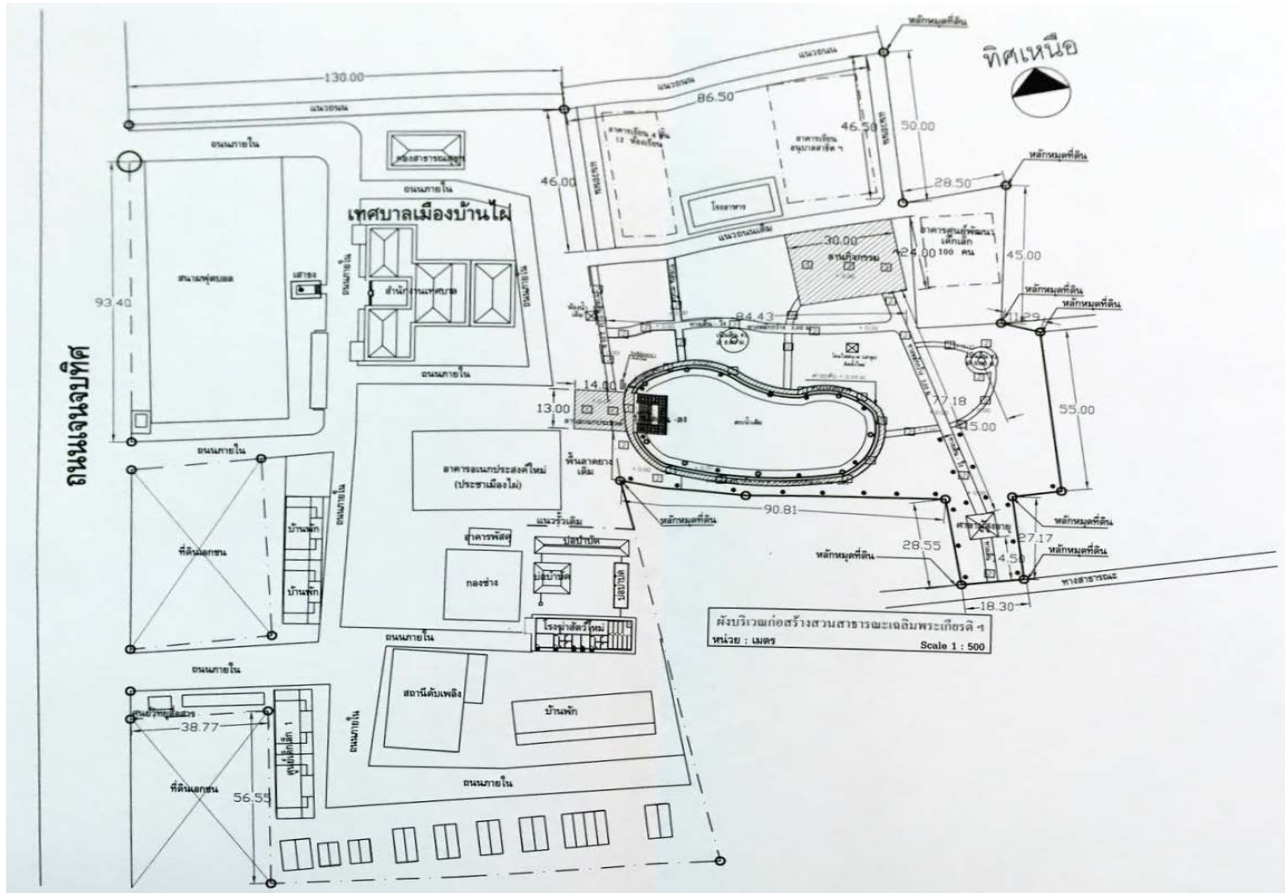
โดยขอบเขตและการดำเนินงานขององค์กร เลือกวิธีพิจารณาตามขอบเขตควบคุมดำเนินงาน ซึ่งเทศบาลจะทำการประเมินและรวบรวมปริมาณการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมอื่นๆ ของเทศบาลที่ไม่ใช่กิจกรรมที่เทศบาลสามารถควบคุมดำเนินการได้ สำหรับการกำหนดขอบเขตขององค์กร เป็น 2 กิจกรรมหลัก คือ กิจกรรมการให้บริการ และส่วนที่ไม่ใช่เพื่อการบริการของเทศบาลเมืองบ้านไผ่

3.3.2 แผนผังโครงสร้างขององค์กร

๑๐. แผนภูมิโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการตามแผนอัตรากำลัง ๓ ปี (๒๕๖๑ - ๒๕๖๓)



3.3.3 แผนผังองค์กร



3.4 ขอบเขตการดำเนินงาน

การดำเนินงานรวบรวมข้อมูลและจัดทำบัญชีรายการก๊าซเรือนกระจกระดับองค์กรนั้น มีกิจกรรมหลักที่ก่อให้เกิดก๊าซเรือนกระจก ประกอบไปด้วย การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ที่อยู่กับที่ (Stationary Combustion) การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ที่มีการเคลื่อนที่ (Mobile Combustion) การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากการรั่วไหลและอื่นๆ (Fugitive Emissions) การปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยตรงของชีวมวล (Biomass Combustion) การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการใช้ไฟฟ้า (Indirect Emissions from Use of Purchased Electricity) การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ที่มีการเคลื่อนที่ (Mobile Combustion) นอกเหนือจากประเภท 1 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการใช้ทรัพยากร การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการจัดการกากของเสียกรณีนำไปฝังกลบในพื้นที่อื่นนอกเหนือความรับผิดชอบของเทศบาล และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการใช้ปุ๋ย

| | |
|--|---|
| 1) ก๊าซเรือนกระจกที่พิจารณา | <ul style="list-style-type: none"> - คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) - มีเทน (CH₄) - ไนตรัสออกไซด์ (N₂O) - ไฮโดรฟลูออโรคาร์บอน (HFCS) - เพอร์ฟลูออโรคาร์บอน (PFCS) - ซัลเฟอร์เฮกซะฟลูออไรด์ (SF₆) - ไนโตรเจนไตรฟลูออไรด์ (NF₃) |
| 2) ก๊าซเรือนกระจกที่พิจารณาอื่นๆ เพิ่มเติม | - HCFC-22 |
| 3) GWP | - IPCC Fourth Assessment Report (AR4) |

ผลจากการสำรวจข้อมูลสามารถสรุปผล ได้โดยระบุตามกิจกรรมที่เป็นแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก ประเภทที่ 1, 2 และ 3 รายละเอียดดังนี้

3.4.1 ระบุกิจกรรมที่เป็นแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกประเภทที่ 1 ขององค์กร

| Facility | แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Source) เช่น ระบุอุปกรณ์หลัก/เครื่องจักร /กระบวนการ/ กิจกรรม | ที่ตั้ง/ ตำแหน่ง | กำลังการผลิต (Capacity)/ ลักษณะเฉพาะ (Specification) | ความสำคัญ (มีนัยสำคัญ มาก หรือ น้อย) |
|-----------------|---|---------------------|---|---|
| 1. สำนักงานปลัด | การใช้น้ำมันเบนซินในรถยนต์ | ลิตร | 450 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในเครื่องสูบน้ำ | ลิตร | 96.02 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ คทย 317 | ลิตร | 120 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ คทย 318 | ลิตร | 140 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ ขกม 993 | ลิตร | 125 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์กระบะบรรทุก 4 ประตู กท-6061 | ลิตร | 1,364 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์กระบะบรรทุก 4 ประตู กท-6062 | ลิตร | 861 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ปิคอัพ ข-4769 | ลิตร | 234 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์โดยสาร 12 ที่นั่ง นข-8253 | ลิตร | 1404.01 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถกู้ภัย1 83-6732 | ลิตร | 870 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถกู้ภัย1 83-5846 | ลิตร | 570 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถตรวจการ1 ภ-8458 | ลิตร | 450 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถตรวจการ2 กฉ-5467 | ลิตร | 1,330 | น้อย |

| Facility | แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Source) เช่น ระบุอุปกรณ์หลัก/เครื่องจักร /กระบวนการ/ กิจกรรม | ที่ตั้ง/ ตำแหน่ง | กำลังการผลิต (Capacity)/ ลักษณะเฉพาะ (Specification) | ความสำคัญ (มีนัยสำคัญ มาก หรือ น้อย) |
|-----------------------|---|-----------------------------------|---|---|
| 1. สำนักปลัด (ต่อ) | การใช้น้ำมันดีเซลในรถดับเพลิง บว-4489 | ลิตร | 350 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกน้ำ 82-8693 | ลิตร | 1,000 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกน้ำ 82-8692 | ลิตร | 1,450 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกน้ำ บพ-8297 | ลิตร | 650 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกน้ำ 82-1957 | ลิตร | 932 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถกระเช้า 84-9845 | ลิตร | 1,070 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์สายตรวจเทศกิจ ผม-4187 | ลิตร | 1,305 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ ผว-2208 | ลิตร | 297 | น้อย |
| | รั่วไหลของก๊าซมีเทนในระบบ Septic tanks | กิโลกรัม- คาร์บอน ไดออกไซด์ | 18,691.20 | น้อย |
| 2. กองคลัง | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ กต-8647 | ลิตร | 566.01 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ 1 กข 3741 | ลิตร | 57 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ คตล-784 | ลิตร | 66 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ ขลม-380 | ลิตร | 102.9 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ 1 กย 2220 | ลิตร | 285.5 | น้อย |
| 3. กองช่าง | การใช้น้ำมันเบนซินในเครื่องตัดหญ้า | ลิตร | 440 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในเครื่องพ่นยา | ลิตร | 90 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในเครื่องตัดคอนกรีต | ลิตร | 10 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในเครื่องตบดิน | ลิตร | 10 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในเครื่องปั่นไฟ | ลิตร | 70 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้ | ลิตร | 50 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ ขวม-719 | ลิตร | 99 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ปิคอัพ 4 ประตู กจ-2648 | ลิตร | 1,244 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ปิคอัพ 4 ประตู กน-3641 | ลิตร | 1,257 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ปิคอัพ บน-8167 | ลิตร | 1,546 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์กระบะบรรทุก บง-3027 | ลิตร | 140 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกติดตั้งเครน บน-7531 | ลิตร | 2,400 | น้อย |

| Facility | แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Source) เช่น ระบุอุปกรณ์หลัก/เครื่องจักร /กระบวนการ/ กิจกรรม | ที่ตั้ง/ ตำแหน่ง | กำลังการผลิต (Capacity)/ ลักษณะเฉพาะ (Specification) | ความสำคัญ (มีนัยสำคัญ มาก หรือ น้อย) |
|---|---|---------------------|---|---|
| 3.กองช่าง(ต่อ) | การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกติดตั้งเครน 83-1830 | ลิตร | 2,232 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกติดตั้งเครน 83-9126 | ลิตร | 2,220 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์บรรทุกทุกน้ำ 83-9951 | ลิตร | 2,085 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย 83-0846 | ลิตร | 868 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย 83-0847 | ลิตร | 796 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย บพ 3507 | ลิตร | 522 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย พ-4618 | ลิตร | 563 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถขุดดินตะขาบ ตค-472 | ลิตร | 800 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถขุดดินตะขาบ ตค-3443 | ลิตร | 2,825 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถขุดดินตะขาบ ตม-9690 | ลิตร | 2,800 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถตักหน้า-ขุดหลัง ตม-8135 | ลิตร | 20,001 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถตักหน้า-ขุดหลัง ต-2655 | ลิตร | 1,128 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถตักหน้า-ขุดหลัง ตค-3493 | ลิตร | 1,000 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถพาร์มแทรกเตอร์ ตค-21 | ลิตร | 860 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถพาร์มแทรกเตอร์ ตค-3166 | ลิตร | 1,450 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถบดสันสะเทือน ถข-21 | ลิตร | 50 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกสิบล้อเท้าย 82-8361 | ลิตร | 2,100 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกทุก 85-8613 | ลิตร | 800 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกทุกเท้าย 85-5891 | ลิตร | 786 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถดูดสิ่งปฏิกูล 85-8994 | ลิตร | 640 | น้อย |
| รถยนต์หมายเลขทะเบียน นข-105 | ลิตร | 160 | น้อย | |
| รถสนับสนุนจาก อบจ. ตม-2302 | ลิตร | 1,100 | น้อย | |
| รั้วไหลของก๊าซมีเทนในการบำบัดน้ำเสีย แบบปล่อยทิ้งตามธรรมชาติ | กิโลกรัม- คาร์บอน ไดออกไซด์ | 11,401.92 | น้อย | |
| 4. กอง สาธารณสุขฯ | การใช้น้ำมันเบนซินในเครื่องพ่นหมอกควัน | ลิตร | 540 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในเครื่องพ่นหมอกควัน | ลิตร | 840 | น้อย |

| Facility | แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Source) เช่น ระบุอุปกรณ์หลัก/เครื่องจักร /กระบวนการ/ กิจกรรม | ที่ตั้ง/ ตำแหน่ง | กำลังการผลิต (Capacity)/ ลักษณะเฉพาะ (Specification) | ความสำคัญ (มีนัยสำคัญ มาก หรือ น้อย) |
|--|---|---------------------|---|---|
| 4. กอง สาธารณสุขฯ (ต่อ) | การใช้น้ำมันดีเซลในเครื่องบดย่อยกิ่งไม้ | ลิตร | 80 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในเครื่องตัดหญ้า | ลิตร | 864 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ 1 กค 9431 | ลิตร | 69 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ 1 กค 9430 | ลิตร | 69 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ ขพต 397 | ลิตร | 72 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ กค 9429 | ลิตร | 75.03 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ ขลว 957 | ลิตร | 5.76 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในรถสุขาเคลื่อนที่ 85-5360 | ลิตร | 260 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุก 6 ล้อ พ 4619 | ลิตร | 2,713 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถกระบะ บน 8166 | ลิตร | 1,120.97 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถกระบะ กฉ 6036 | ลิตร | 1,100 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถตู้ ม 6402 | ลิตร | 786 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถกู่ชีพ ขค 2269 | ลิตร | 1,183.25 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะชนิดอัดท้าย 82-7852 | ลิตร | 5,211 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะชนิดอัดท้าย 82-8748 | ลิตร | 320 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลรถยนต์ขนของชนิดเปิดข้างเทท้าย บบ 1067 | ลิตร | 3,000.46 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะชนิดขอเกี่ยว 83-0493 | ลิตร | 5,102 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลรถบรรทุกน้ำ ภ 7256 | ลิตร | 3,640 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะมูลฝอย 82-8362 | ลิตร | 6,547 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะชนิดอัดท้าย 83-5274 | ลิตร | 5,669 | น้อย |
| การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะมูลฝอย 82-8363 | ลิตร | 5,375 | น้อย | |
| การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะชนิดอัดท้าย 83-9923 | ลิตร | 5,890 | น้อย | |
| การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะชนิดอัดท้าย 85-0058 | ลิตร | 3,812.65 | น้อย | |

| Facility | แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Source) เช่น ระบุอุปกรณ์หลัก/เครื่องจักร /กระบวนการ/ กิจกรรม | ที่ตั้ง/ ตำแหน่ง | กำลังการผลิต (Capacity)/ ลักษณะเฉพาะ (Specification) | ความสำคัญ (มีนัยสำคัญ มาก หรือ น้อย) |
|-------------------------------|---|---------------------|---|---|
| 4. กอง สาธารณสุขฯ (ต่อ) | การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะชนิดอัดท้าย 85-3787 | ลิตร | 5,877 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลรถบรรทุกของแบบเปิดข้าง เทท้าย 84-9923 | ลิตร | 1,080 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า ตค 822 | ลิตร | 350 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลรถสุขาเคลื่อนที่ 85-5360 | ลิตร | 1,050 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลรถกวาดคูคูฝุ่น 85-8996 | ลิตร | 280 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะชนิดขอกเกี่ยว 85-8995 | ลิตร | 400 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลรถยนต์ ข-4769 | ลิตร | 40 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลรถยนต์ ขฉ-5654 | ลิตร | 1,943 | น้อย |
| 5. กองวิชาการ และแผนงาน | การใช้น้ำมันดีเซลรถยนต์ กจ - 8510 และ การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ กต -8646 | ลิตร | 990 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ หมายเลข ทะเบียน 1 กย 2221 | ลิตร | 54 | น้อย |
| 6. กองการศึกษา | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ กน – 216 | ลิตร | 360.65 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ นข – 2885 | ลิตร | 1,373.21 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ 40 - 0453 | ลิตร | 741.04 | น้อย |
| 7.กองสวัสดิการ สังคม | การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ 1 กฐ 4794 | ลิตร | 104 | น้อย |
| | การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ กฉ 5624 | ลิตร | 1,038 | น้อย |

3.4.2 ระบุกิจกรรมที่เป็นแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางตรงอื่น ๆ ที่ทำการรายงานแยก

| Facility | แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Source) เช่น ระบุอุปกรณ์หลัก/เครื่องจักร / กระบวนการ/กิจกรรม | หน่วยที่ใช้ (ต่อปี) | กำลังการผลิต (Capacity)/ ลักษณะเฉพาะ (Specification) | ความสำคัญ (มีนัยสำคัญ มาก หรือ น้อย) |
|----------|--|------------------------|---|---|
| สำนักงาน | การรั่วไหลของสารทำความเย็น R-22 | กิโลกรัม | N/A | น้อย |

3.4.3 ระบุกิจกรรมที่เป็นแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกประเภทที่ 2 ขององค์กร

| Facility | แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Source) เช่น ระบุอุปกรณ์หลัก/เครื่องจักร /กระบวนการ/ กิจกรรม | หน่วยที่ใช้ (ต่อปี) | กำลังการผลิต (Capacity)/ ลักษณะเฉพาะ (Specification) | ความสำคัญ (มีนัยสำคัญ มาก/น้อย) |
|------------------------------|---|------------------------|---|---------------------------------------|
| 1.กองคลัง | เทศบาลเมืองบ้านไผ่ | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 359,636 | น้อย |
| | ชุมเฉลิมพระเกียรติบริเวณสี่แยกชนบท | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 3,687 | น้อย |
| | สวนสุขภาพเทศบาลเมืองบ้านไผ่และ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก 3 (โนนสว่าง) | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 10,812.6 | น้อย |
| | ศูนย์เรียนรู้การจัดการขยะแบบผสมผสาน กองสาธารณสุขฯ | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 10,397 | น้อย |
| | ศูนย์บริการสาธารณสุข เทศบาลเมืองบ้านไผ่ (ตลาดเทศบาล 4) | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 37,814 | น้อย |
| | ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก 2 | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 9,870 | น้อย |
| | โรงเรียนเทศบาลบ้านไผ่ | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 59,095 | น้อย |
| | โรงเรียนอนุบาลสาธิตเทศบาลเมืองบ้านไผ่ | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 59,273.10 | น้อย |
| | ศูนย์พัฒนาเด็กปฐมวัย (บ้านแก้ง) | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 10,119 | น้อย |
| | สำนักงานเลขาธิการสภาวัฒนธรรมอำเภอบ้านไผ่ | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 4,357 | น้อย |
| | สำนักงานเทศกิจ เทศบาลเมืองบ้านไผ่ | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 1,662 | น้อย |
| | สถานีงานป้องกันสาธารณสุข บ้านไผ่ | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 9,804 | น้อย |
| | ไฟ CCTV ถ.บ้านแก้งซอย 10 | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 118 | น้อย |
| | ไฟ CCTV ศาลาชุมชนหมู่ 4 พัฒนา | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 4 | น้อย |
| | ไฟ CCTV สามแยกหน้าประตูโรงเรียนบ้านแก้ง | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 168 | น้อย |
| | ไฟ CCTV หน้าวัดศรีบุญเรือง | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 34 | น้อย |
| | ไฟ CCTV สี่แยกโรงเรียนบ้านแก้ง | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 0 | น้อย |
| | ไฟ CCTV หน้าวัดโพธิ์กลางบ้านแก้ง | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 2 | น้อย |
| ไฟ CCTV สวนสุขภาพสระสวรรค์ 1 | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 108 | น้อย | |

| Facility | แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Source) เช่น ระบุอุปกรณ์หลัก/เครื่องจักร /กระบวนการ/กิจกรรม | หน่วยที่ใช้ (ต่อปี) | กำลังการผลิต (Capacity)/ ลักษณะเฉพาะ (Specification) | ความสำคัญ (มีนัยสำคัญมาก หรือ น้อย) |
|------------------|--|---------------------|--|-------------------------------------|
| 1. กองคลัง (ต่อ) | ไฟ CCTV หน้าวัดเยี่ยมไพบูลย์ | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 57 | น้อย |
| | ตลาดสดเทศบาล 1 | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 56,125 | น้อย |
| | ตลาดสุขาภิบาล 2 | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 18,345 | น้อย |
| | สวนสาธารณะข้างวัดจันทร์ประสิทธิ์ถึงสะพานห้วยจิก | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 0 | น้อย |
| | หอนาฬิกาเทศบาลเมืองบ้านไผ่ | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 6,703 | น้อย |
| | วงเวียนน้ำพุเทศบาลเมืองบ้านไผ่ | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 10,634 | น้อย |
| | ศูนย์กำจัดขยะเทศบาลเมืองบ้านไผ่ | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 29,736 | น้อย |
| 2. สถานธนาบาล | สถานธนาบาล | กิโลวัตต์-ชั่วโมง | 12,512 | น้อย |

3.4.4 ระบุกิจกรรมที่เป็นแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกประเภทที่ 3 ขององค์กร

| Facility | แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Source) เช่น ระบุอุปกรณ์หลัก/เครื่องจักร / กระบวนการ/กิจกรรม | หน่วยที่ใช้ (ต่อปี) | กำลังการผลิต (Capacity)/ ลักษณะเฉพาะ (Specification) | ความสำคัญ (มีนัยสำคัญมาก หรือ น้อย) |
|-----------------|---|---------------------|--|-------------------------------------|
| 1. สำนักปลัด | การใช้กระดาษ A4 70 แกรม | กิโลกรัม | 436.58 | น้อย |
| | การใช้กระดาษ A4 80 แกรม | กิโลกรัม | 311.85 | น้อย |
| 2. กองช่าง | การใช้กระดาษ A3 80 แกรม | กิโลกรัม | 129.729 | น้อย |
| | การใช้กระดาษ A4 80 แกรม | กิโลกรัม | 251.974 | น้อย |
| | การรั่วไหลของการจัดการของเสีย ด้วยวิธีการเทกอง | กิโลกรัม | 9,764,640 | มาก |
| 3. กองสาธารณสุข | การใช้กระดาษ A4 80 แกรม | กิโลกรัม | 698.544 | น้อย |
| 4. กองคลัง | การใช้กระดาษ A4 80 แกรม | กิโลกรัม | 299.376 | น้อย |
| | น้ำประปา - เทศบาลเมืองบ้านไผ่ (สถานีดับเพลิง) | ลบ.ม. | 2,599.00 | น้อย |
| | น้ำประปา - สถานีย่อยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | ลบ.ม. | 263.00 | น้อย |

| Facility | แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Source) เช่น ระบุอุปกรณ์หลัก/เครื่องจักร / กระบวนการ/กิจกรรม | หน่วยที่ใช้ (ต่อปี) | กำลังการผลิต (Capacity)/ ลักษณะเฉพาะ (Specification) | ความสำคัญ (มีนัยสำคัญมาก หรือ น้อย) |
|----------------------|---|---------------------|--|-------------------------------------|
| | น้ำประปา - สำนักงานรักษาความสงบและเรียบร้อย | ลบ.ม. | 436 | น้อย |
| | น้ำประปา - เทศบาลเมืองบ้านไผ่ (โรงฆ่าสัตว์) | ลบ.ม. | 4,245 | น้อย |
| | น้ำประปา - สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านไผ่ | ลบ.ม. | 3,415 | น้อย |
| | น้ำประปา - ตลาดสดเทศบาล 1 | ลบ.ม. | 3,684 | น้อย |
| | น้ำประปา - สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านไผ่ (เรือนเพาะชำ) | ลบ.ม. | 60 | น้อย |
| | น้ำประปา - ศูนย์ปฐมวัย โนนสว่าง (ศูนย์ฯ3) | ลบ.ม. | 452 | น้อย |
| | น้ำประปา - ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก 2 | ลบ.ม. | 356 | น้อย |
| | น้ำประปา - โรงเรียนเทศบาลเมืองบ้านไผ่ | ลบ.ม. | 5,086 | น้อย |
| | น้ำประปา - โรงเรียนอนุบาลสาธิต | ลบ.ม. | 1,514 | น้อย |
| | น้ำประปา - ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กปฐมวัย ม.21 ซ.สระสวรรค์ (ศูนย์ฯ 1) | ลบ.ม. | 321 | น้อย |
| | น้ำประปา - สภาวัฒนธรรม | ลบ.ม. | 728 | น้อย |
| | น้ำประปา - สนามเทนนิส | ลบ.ม. | 10 | น้อย |
| | น้ำประปา - ศูนย์เรียนรู้การจัดการขยะมูลฝอยแบบผสมผสาน | ลบ.ม. | 369 | น้อย |
| | น้ำประปา - ศูนย์บริการสาธารณสุข | ลบ.ม. | 296 | น้อย |
| | น้ำประปา - ลานกีฬาอเนกประสงค์ ชุมชนโนนสว่าง | ลบ.ม. | 18.00 | น้อย |
| 5. กองวิชาการฯ | การใช้กระดาษ A4 80 แกรม | กิโลกรัม | 249.48 | น้อย |
| 6. กองสวัสดิการฯ | การใช้กระดาษ A4 80 แกรม | กิโลกรัม | 299.376 | น้อย |
| 7. กองการศึกษา | การใช้กระดาษ A4 80 แกรม | กิโลกรัม | 124.74 | น้อย |
| 8. สถาน- ธนานุบาล | การใช้กระดาษ A4 70 แกรม | กิโลกรัม | 21.829 | น้อย |
| | การใช้กระดาษ A4 80 แกรม | กิโลกรัม | 49.896 | น้อย |
| | น้ำประปา - สถานธนานุบาล | ลบ.ม. | 277 | น้อย |

3.4.5 การกักเก็บคาร์บอน

กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการดูแลรักษาและเพิ่มพื้นที่สีเขียวในเขตความรับผิดชอบของเทศบาล ได้แก่ บริเวณสำนักงานเทศบาล ริมถนน โรงเรียนเทศบาลบ้านไผ่ โรงเรียนเทศบาล 2 อนุบาลสาธิต ศูนย์พัฒนา

เด็กเล็กที่ 2 และศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่ 3 โดยจากการประเมินมวลชีวภาพของต้นไม้ในปี 2562 โดยการเก็บข้อมูลต้นไม้ทุกต้น รวม 303 ต้น มีค่ามวลชีวภาพเท่ากับ 72,373.27 กิโลกรัมชีวภาพ คิดเป็นปริมาณคาร์บอนที่กักเก็บไว้ในมวลชีวภาพของต้นไม้ เท่ากับ 36.19 ตันคาร์บอน โดยมีรายละเอียดดังนี้

| ที่ตั้ง / ตำแหน่ง | มวลชีวภาพ (kg) | ปริมาณคาร์บอนที่กักเก็บ (tonCO ₂ e) | ความสำคัญ (มีนัยสำคัญมาก หรือ น้อย) |
|---------------------------------|----------------|--|-------------------------------------|
| 1. บริเวณสำนักงานเทศบาล | 4,223.86 | 2.111 | น้อย |
| 2. ริมนน | 19,434.89 | 9.717 | น้อย |
| 3. โรงเรียนเทศบาลบ้านไผ่ | 37,086.43 | 18.543 | น้อย |
| 4. โรงเรียนเทศบาล 2 อนุบาลสาธิต | 3,070.56 | 1.535 | น้อย |
| 5. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่ 2 | 687.76 | 0.343 | น้อย |
| 6. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่ 3 | 7,869.78 | 3.934 | น้อย |

4. การติดตามผล

4.1 แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากขอบเขตการดำเนินงานประเภทที่ 1

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | ข้อมูลกิจกรรม | | | | | หลักฐาน/เอกสารอ้างอิง | ค่า EF |
|--|---|-------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|--|---|
| | ลักษณะ ข้อมูล กิจกรรมที่ ตรวจวัด | จุดที่ ตรวจวัด | ที่มาของข้อมูลกิจกรรม | | | | ที่มาของค่า EF |
| | | | เป็นค่าที่ได้ จากการ ตรวจวัด | เป็นค่าที่ได้ จากหลักฐาน การชำระเงิน | เป็นค่าที่ได้ จากการ ประมาณค่า | | |
| 1. การใช้น้ำมันเบนซินในเลื่อยยนต์ | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 2. การใช้น้ำมันเบนซินในเครื่องสูบน้ำ | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 3. การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ คทย 317 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 4. การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ คทย 318 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 5. การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ ขกม 993 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 6. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์กระบะบรรทุก 4 ประตู กท-6061 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 7. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์กระบะบรรทุก 4 ประตู กท-6062 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 8. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ 7 ที่นั่ง กท-6458 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | ข้อมูลกิจกรรม | | | | | หลักฐาน/เอกสารอ้างอิง | ค่า EF ที่มาของค่า EF |
|---|---|-------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|--|---|
| | ลักษณะ ข้อมูล กิจกรรมที่ ตรวจวัด | จุดที่ ตรวจวัด | ที่มาของข้อมูลกิจกรรม | | | | |
| | | | เป็นค่าที่ได้ จากการ ตรวจวัด | เป็นค่าที่ได้ จากหลักฐาน การชำระเงิน | เป็นค่าที่ได้ จากการ ประมาณค่า | | |
| 9. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ปีคอป ข-4769 | N/A | N/A | | √ | | ตารางตรวจจับจัดซื้อวัสดุ- น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 10. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์โดยสาร 12 ที่นั่ง นข-8253 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 11. การใช้น้ำมันดีเซลในรถตู้ภัย 1 83-6732 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 12. การใช้น้ำมันดีเซลในรถตู้ภัย 2 83-5846 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 13. การใช้น้ำมันดีเซลในรถตรวจการ 1 ภ-8458 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 14. การใช้น้ำมันดีเซลในรถตรวจการ 2 กฉ-5467 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 15. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ ผว 2208 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 16. การใช้น้ำมันดีเซลในรถดับเพลิง บว-4489 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 17. การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกน้ำ 82-8693 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 18. การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกน้ำ | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, |

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | ข้อมูลกิจกรรม | | | | | หลักฐาน/เอกสารอ้างอิง | ค่า EF |
|--|---|-------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|--|---|
| | ลักษณะ ข้อมูล กิจกรรมที่ ตรวจวัด | จุดที่ ตรวจวัด | ที่มาของข้อมูลกิจกรรม | | | | |
| | | | เป็นค่าที่ได้ จากการ ตรวจวัด | เป็นค่าที่ได้ จากหลักฐาน การชำระเงิน | เป็นค่าที่ได้ จากการ ประมาณค่า | | |
| 82-8692 | | | | | | และหล่อลื่น | 3.2.2, DEDE |
| 19. การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกน้ำ บพ-8297 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 20. การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกน้ำ 82-1957 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 21. การใช้น้ำมันดีเซลในรถกระบะเข้า 84-9845 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 22. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์สายตรวจ เทศกิจ บจ-8274 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 23. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์สายตรวจ เทศกิจ ผม-4187 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 24. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ กต-8647 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 25. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ นข-105 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 26. การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ 1 กข 3741 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 27. การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ คตฉ-784 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | ข้อมูลกิจกรรม | | | | | หลักฐาน/เอกสารอ้างอิง | ค่า EF |
|--|---|-------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|--|----------------------------|
| | ลักษณะ ข้อมูล กิจกรรมที่ ตรวจวัด | จุดที่ ตรวจวัด | ที่มาของข้อมูลกิจกรรม | | | | ที่มาของค่า EF |
| | | | เป็นค่าที่ได้ จากการ ตรวจวัด | เป็นค่าที่ได้ จากหลักฐาน การชำระเงิน | เป็นค่าที่ได้ จากการ ประมาณค่า | | |
| 28. การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ ขลม-380 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 29. การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ ขกม-993 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 30. การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ 1 กย 2220 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 31. การใช้น้ำมันเบนซินในเครื่องตัดหญ้า | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 32. การใช้น้ำมันเบนซินในเครื่องตัดคอนกรีต | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 33. การใช้น้ำมันเบนซินในเครื่องตบดิน | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 34. การใช้น้ำมันเบนซินในเครื่องปั่นไฟ | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 35. การใช้น้ำมันเบนซินในเครื่องตัดแต่ง พุ่มไม้ | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 36. การใช้น้ำมันเบนซินในเครื่องพ่นยา | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 37. การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | ข้อมูลกิจกรรม | | | | | หลักฐาน/เอกสารอ้างอิง | ค่า EF |
|---|---|-------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|--|---|
| | ลักษณะ ข้อมูล กิจกรรมที่ ตรวจวัด | จุดที่ ตรวจวัด | ที่มาของข้อมูลกิจกรรม | | | | |
| | | | เป็นค่าที่ได้ จากการ ตรวจวัด | เป็นค่าที่ได้ จากหลักฐาน การชำระเงิน | เป็นค่าที่ได้ จากการ ประมาณค่า | | |
| ขวม-719 | | | | | | และหล่อลื่น | |
| 38. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ปีคอป 4 ประตุ กจ-2648 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 39. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ปีคอป 4 ประตุ กน-3641 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 40. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ปีคอป บน-8167 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 41. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์กระบะ บรรทุก บง-3027 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 42. การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกติดตั้งเครน บน-7531 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 43. การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกติดตั้งเครน 83-1830 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 44. การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกติดตั้งเครน 83-9126 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 45. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์บรรทุกน้ำ 83-9951 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 46. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์บรรทุก เทท้าย 83-0846 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | ข้อมูลกิจกรรม | | | | | หลักฐาน/เอกสารอ้างอิง | ค่า EF ที่มาของค่า EF |
|---|---|-------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|--|---|
| | ลักษณะ ข้อมูล กิจกรรมที่ ตรวจวัด | จุดที่ ตรวจวัด | ที่มาของข้อมูลกิจกรรม | | | | |
| | | | เป็นค่าที่ได้ จากการ ตรวจวัด | เป็นค่าที่ได้ จากหลักฐาน การชำระเงิน | เป็นค่าที่ได้ จากการ ประมาณค่า | | |
| 47. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์บรรทุก เทท้าย 83-0847 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 48. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์บรรทุก เทท้ายบท 3507 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 49. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์บรรทุก เทท้าย พ-4618 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 50. การใช้น้ำมันดีเซลในรถขุดดินตะขาบ ตค-3110 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 51. การใช้น้ำมันดีเซลในรถขุดดินตะขาบ ตค-472 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 52. การใช้น้ำมันดีเซลในรถขุดดินตะขาบ ตค-3443 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 53. การใช้น้ำมันดีเซลในรถตักหน้า-ขุดหลัง ต-2655 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 54. การใช้น้ำมันดีเซลในรถตักหน้า-ขุดหลัง ตข-8135 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 55. การใช้น้ำมันดีเซลในรถตักหน้า-ขุดหลัง ตค-3492 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 56. การใช้น้ำมันดีเซลในรถตักหน้า-ขุดหลัง | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, |

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | ข้อมูลกิจกรรม | | | | | หลักฐาน/เอกสารอ้างอิง | ค่า EF |
|---|---|-------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|--|---|
| | ลักษณะ ข้อมูล กิจกรรมที่ ตรวจวัด | จุดที่ ตรวจวัด | ที่มาของข้อมูลกิจกรรม | | | | |
| | | | เป็นค่าที่ได้ จากการ ตรวจวัด | เป็นค่าที่ได้ จากหลักฐาน การชำระเงิน | เป็นค่าที่ได้ จากการ ประมาณค่า | | |
| ตค-3493 | | | | | | และหล่อลื่น | 3.2.2, DEDE |
| 57. การใช้น้ำมันดีเซลในรถพาร์มแทรกเตอร์ ตค-21 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 58. การใช้น้ำมันดีเซลในรถพาร์มแทรกเตอร์ ตค-3166 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 59. การใช้น้ำมันดีเซลในรถบดสันสะเทือน ถข-21 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 60. การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกสิบล้อ เทท้าย 82-8361 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 61. การใช้น้ำมันดีเซลในรถดูดสิ่งปฏิกูลฯ 85-8994 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 62. การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกเทท้าย 85-5891 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 63. การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุกหกล้อ 85-8613 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 64. การใช้น้ำมันดีเซลในรถแทรกเตอร์ ดินตะขาบ ตม-9690 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 65. การใช้น้ำมันดีเซลในรถที่ได้รับการ สนับสนุนจาก อบจ. ตม-2302 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | ข้อมูลกิจกรรม | | | | | หลักฐาน/เอกสารอ้างอิง | ค่า EF |
|---|---|-------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--|
| | ลักษณะ ข้อมูล กิจกรรมที่ ตรวจวัด | จุดที่ ตรวจวัด | ที่มาของข้อมูลกิจกรรม | | | | ที่มาของค่า EF |
| | | | เป็นค่าที่ได้ จากการ ตรวจวัด | เป็นค่าที่ได้ จากหลักฐาน การชำระเงิน | เป็นค่าที่ได้ จากการ ประมาณค่า | | |
| 66. การใช้น้ำมันเบนซินในเครื่องพ่นหมอกควัน | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 67. การใช้น้ำมันเบนซินในเครื่องพ่นหมอกควัน | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 68. การใช้น้ำมันดีเซลในเครื่องบดย่อยกิ่งไม้ | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 69. การใช้น้ำมันเบนซินในเครื่องตัดหญ้า | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 70. การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ 1 กค 9431 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 71. การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ 1 กค 9430 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 72. การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ ขพต 397 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 73. การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ กค 9429 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 74. การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ ขลว 957 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | ข้อมูลกิจกรรม | | | | | หลักฐาน/เอกสารอ้างอิง | ค่า EF |
|---|---|-------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|--|---|
| | ลักษณะ ข้อมูล กิจกรรมที่ ตรวจวัด | จุดที่ ตรวจวัด | ที่มาของข้อมูลกิจกรรม | | | | |
| | | | เป็นค่าที่ได้ จากการ ตรวจวัด | เป็นค่าที่ได้ จากหลักฐาน การชำระเงิน | เป็นค่าที่ได้ จากการ ประมาณค่า | | |
| 75. การใช้น้ำมันเบนซินในรถสุขาเคลื่อนที่ 85-5360 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 76. การใช้น้ำมันดีเซลในรถบรรทุก 6 ล้อ พ 4619 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 77. การใช้น้ำมันดีเซลในรถกระบะ บน 8166 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 78. การใช้น้ำมันดีเซลในรถกระบะ กฉ 6036 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 79. การใช้น้ำมันดีเซลในรถตู้ ม 6402 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 80. การใช้น้ำมันดีเซลในรถสุขาเคลื่อนที่ 85-5360 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 81. การใช้น้ำมันดีเซลในรถกู้ชีพ ขค 2269 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 82. การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะชนิด อัดท้าย 82-7852 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 83. การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะชนิด อัดท้าย 82-8748 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | ข้อมูลกิจกรรม | | | | | หลักฐาน/เอกสารอ้างอิง | ค่า EF |
|---|-------------------------------|---------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------------|--|--|
| | ลักษณะข้อมูลกิจกรรมที่ตรวจวัด | จุดที่ตรวจวัด | ที่มาของข้อมูลกิจกรรม | | | | |
| | | | เป็นค่าที่ได้จากการตรวจวัด | เป็นค่าที่ได้จากหลักฐานการชำระเงิน | เป็นค่าที่ได้จากการประมาณค่า | | |
| 84. การใช้น้ำมันดีเซลรถยนต์ของชนิดเปิดข้างท้าย บบ 1067 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 85. การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะชนิดขอเกี่ยว 83-0493 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 86. การใช้น้ำมันดีเซลรถบรรทุกน้ำ ก 7256 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 87. การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะชนิดอัดท้าย 82-8362 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 88. การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะชนิดอัดท้าย 83-5274 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 89. การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะมูลฝอยชนิดอัดท้าย 82-8363 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 90. การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะชนิดอัดท้าย 83-9923 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 91. การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะชนิดอัดท้าย 85-0058 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 92. การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะชนิดอัดท้าย 85-3787 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 93. การใช้น้ำมันดีเซลรถบรรทุกทุกของ | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, |

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | ข้อมูลกิจกรรม | | | | | หลักฐาน/เอกสารอ้างอิง | ค่า EF |
|--|-------------------------------|---------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------------|---|--|
| | ลักษณะข้อมูลกิจกรรมที่ตรวจวัด | จุดที่ตรวจวัด | ที่มาของข้อมูลกิจกรรม | | | | |
| | | | เป็นค่าที่ได้จากการตรวจวัด | เป็นค่าที่ได้จากหลักฐานการชำระเงิน | เป็นค่าที่ได้จากการประมาณค่า | | |
| แบบเปิดข้างเทท้าย 84-9923 | | | | | | และหล่อลื่น | 3.2.2, DEDE |
| 94. การใช้น้ำมันดีเซลรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า ตค 822 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 95. การใช้น้ำมันดีเซลในรถกวาดตูดฝุ่นถนน 85 - 8996 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 96. การใช้น้ำมันดีเซลรถเก็บขนขยะชนิดขอเกี่ยว 85-8995 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 97. การใช้น้ำมันดีเซลรถยนต์ ขน - 5654 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 98. การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ 1 กย 2221 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 99. การใช้น้ำมันดีเซลรถยนต์ กจ - 8510 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 100. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ กต -8646 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 101. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ กน - 216 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 102. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ นข - 2885 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | ข้อมูลกิจกรรม | | | | | หลักฐาน/เอกสารอ้างอิง | ค่า EF |
|---|---|-------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--|
| | ลักษณะ ข้อมูล กิจกรรมที่ ตรวจวัด | จุดที่ ตรวจวัด | ที่มาของข้อมูลกิจกรรม | | | | |
| | | | เป็นค่าที่ได้ จากการ ตรวจวัด | เป็นค่าที่ได้ จากหลักฐาน การชำระเงิน | เป็นค่าที่ได้ จากการ ประมาณค่า | | |
| 103. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ 40 - 0453 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 104. การใช้น้ำมันเบนซินในรถจักรยานยนต์ 1 กฐ 4794 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| 105. การใช้น้ำมันดีเซลในรถยนต์ กฉ 5624 | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาเบิกจ่ายวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น | IPCC Vol. 2 table 3. 2. 1, 3.2.2, DEDE |
| 106. รั่วไหลของก๊าซมีเทนในระบบ Septic tanks | N/A | N/A | | | √ | จำนวนบุคลากร | IPCC Fourth Assessment Report: Climate Change 2007 |
| 107. รั่วไหลของก๊าซมีเทนของการบำบัดน้ำ เสียแบบปล่อยทิ้งตามธรรมชาติ | N/A | N/A | | | √ | คำนวณจากร้อยละ 80 ของน้ำใช้ทั้งหมด | IPCC Fourth Assessment Report: Climate Change 2007 |

4.2 แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากขอบเขตการดำเนินงานประเภทที่ 2

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | ข้อมูลกิจกรรม | | | | | หลักฐาน/ เอกสารอ้างอิง | ค่า EF | |
|--|---------------------------------------|-------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|---|----------------|
| | ลักษณะข้อมูล กิจกรรมที่ ตรวจวัด | จุดที่ ตรวจวัด | ที่มาของข้อมูลกิจกรรม | | | | | ที่มาของค่า EF |
| | | | เป็นค่าที่ได้ จากการ ตรวจวัด | เป็นค่าที่ได้ จากหลักฐาน การชำระเงิน | เป็นค่าที่ได้ จากการ ประมาณค่า | | | |
| 1. การใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค | N/A | N/A | | √ | | ใบแจ้งหนี้ค่า ไฟฟ้า | Thailand Grid Mix Electricity LCI Database, 2014, แนวทางการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นองค์กร (มกราคม 2560) | |

4.3 แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากขอบเขตการดำเนินงานประเภทที่ 3

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | ข้อมูลกิจกรรม | | | | | หลักฐาน/ เอกสารอ้างอิง | ค่า EF | |
|-------------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|--|----------------|
| | ลักษณะข้อมูล กิจกรรมที่ ตรวจวัด | จุดที่ ตรวจวัด | ที่มาของข้อมูลกิจกรรม | | | | | ที่มาของค่า EF |
| | | | เป็นค่าที่ได้ จากการ ตรวจวัด | เป็นค่าที่ได้ จากหลักฐาน การชำระเงิน | เป็นค่าที่ได้ จากการ ประมาณค่า | | | |
| 1. การใช้น้ำประปา | N/A | N/A | | √ | | ใบแจ้งหนี้ค่า น้ำประปา | น้ำประปา - การประปาส่วนภูมิภาค, Thai National LCI Database/MTEC, แนวทางการประเมินคาร์บอน ฟุตพริ้นผลิตภัณฑ์ (มิถุนายน 2559) | |
| 2. การใช้กระดาษ A4 70 แกรม | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาฯ | กระดาษพิมพ์เขียนแบบไม้เคลือบผิว, Thai National LCI Database/MTEC , แนวทางการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นผลิตภัณฑ์ (มิถุนายน 2559) | |

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | ข้อมูลกิจกรรม | | | | | ค่า EF | |
|--|---------------------------------------|-------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|--|---|
| | ลักษณะข้อมูล กิจกรรมที่ ตรวจวัด | จุดที่ ตรวจวัด | ที่มาของข้อมูลกิจกรรม | | | หลักฐาน/ เอกสารอ้างอิง | ที่มาของค่า EF |
| | | | เป็นค่าที่ได้ จากการ ตรวจวัด | เป็นค่าที่ได้ จากหลักฐาน การชำระเงิน | เป็นค่าที่ได้ จากการ ประมาณค่า | | |
| 3. การใช้กระดาษ A4 80 แกรม | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาฯ | กระดาษพิมพ์เขียนแบบไม่เคลือบผิว, Thai National LCI Database/MTEC , แนวทางการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นผลิตภัณฑ์ (มิถุนายน 2559) |
| 4. การใช้กระดาษ A3 80 แกรม | N/A | N/A | | √ | | ฎีกาฯ | กระดาษพิมพ์เขียนแบบไม่เคลือบผิว, Thai National LCI Database/MTEC , แนวทางการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นผลิตภัณฑ์ (มิถุนายน 2559) |
| 5. การรั่วไหลของมีเทนจากบ่อ ฝังกลบขยะ | N/A | N/A | | √ | √ | รายงานบันทึก ปริมาณขยะปี 2555-2562 และจำนวน ประชากรจาก ทะเบียน ราษฎร ปี 2547-2554 | IPCC Fourth Assessment Report: Climate Change 2007 |

4.4 แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากขอบเขตการดำเนินงานประเภทรายงานแยกเพิ่มเติม

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | ข้อมูลกิจกรรม | | | | | ค่า EF |
|--|---|-------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|---|
| | ลักษณะ ข้อมูล กิจกรรมที่ ตรวจวัด | จุดที่ ตรวจวัด | ที่มาของข้อมูลกิจกรรม | | | |
| | | | เป็นค่าที่ ได้จากการ ตรวจวัด | เป็นค่าที่ได้ จากหลักฐาน การชำระเงิน | เป็นค่าที่ได้ จากการ ประมาณค่า | หลักฐาน/เอกสารอ้างอิง |
| 1. การรั่วไหลของสารทำความเย็นชนิด R-22 ในเครื่องปรับอากาศ | | | | | √ | แบบสอบถามจำนวน เครื่องปรับอากาศคำนวณ จากสมการ IPCC แนวทางการประเมินคาร์บอน ฟุตพริ้นท์องค์กร (มกราคม 2560), World Meteorological Org, 2006, R-22 (HCFC-22) |

5. สรุปปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

การคำนวณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในระดับองค์กรเลือกใช้ วิธีการคำนวณปริมาณการปล่อยและ ดูดกลับก๊าซเรือนกระจก โดยใช้ข้อมูลกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นภายในขอบเขตองค์กรควบคู่กับค่าแฟกเตอร์ การปล่อยหรือการดูดกลับก๊าซเรือนกระจก และแสดงผลให้อยู่ในรูปของ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (tonCO₂equivalent) ซึ่งอ้างอิงหลักเกณฑ์ตาม “แนวทางการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร” โดยองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) (พิมพ์ครั้งที่ 5 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3 เดือน ตุลาคม 2559) พบว่า การสำรวจและจัดเก็บข้อมูลในระดับองค์กรของเทศบาลนั้น มีวิธีการสำรวจ จากแบบสอบถามที่น่าเชื่อถือ และยังมีระบบจัดเก็บข้อมูลที่มีคุณภาพ มีความแม่นยำ รวมทั้งมีการนำ ค่าแฟกเตอร์ที่มีความน่าเชื่อถือที่ทาง อบก. เป็นผู้ประกาศใช้ มาใช้ในการคำนวณ ทำให้ปริมาณการปล่อยและ ดูดกลับก๊าซเรือนกระจกที่ได้จากวิธีการคำนวณมีความถูกต้อง น่าเชื่อถือ วิธีการคำนวณดังกล่าว จึงมีความเหมาะสมสำหรับใช้ประเมินการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกของเมือง

ผลการสำรวจข้อมูลกิจกรรมหลักที่ก่อให้เกิดก๊าซเรือนกระจกภายในขอบเขตองค์กร ที่ได้ดำเนินการ แบ่งเป็น 3 ประเภทคือ ประเภทที่ 1 (Scope 1) การปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกทางตรง ประเภทที่ 2 (Scope 2) การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการการใช้พลังงานไฟฟ้า ประเภทที่ 3 (Scope 3) การปล่อย ก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่นๆ โดยผลการคำนวณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในขอบเขตที่ 1, 2 และ 3 พบว่า รวมปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมทั้งหมดรวมทั้ง 3 Scopes มีค่าเท่ากับ 23,507.66 tonCO₂eq โดยมาจากการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางตรง (Scope 1) 416.70 tonCO₂eq การปล่อยก๊าซ เรือนกระจกจากการใช้พลังงานไฟฟ้า (Scope 2) 418.77 tonCO₂eq และการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ทางอ้อมอื่นๆ (Scope 3) 22,672.19 tonCO₂eq คิดเป็นสัดส่วน 1.77, 1.78 และ 96.45 ตามลำดับ

โดยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางตรง (Scope 1) มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการใช้เชื้อเพลิง ในยานพาหนะ มีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก คือ 377.183 tonCO₂eq หรือคิดเป็นร้อยละ 1.60 รองลงมา คือ การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการรั่วไหลและอื่นๆ ได้แก่ การปล่อยก๊าซมีเทนในระบบ Septic tanks และการบำบัดน้ำเสียแบบปล่อยทิ้งตามธรรมชาติ มีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก คือ 30.093 tonCO₂eq หรือคิดเป็นร้อยละ 0.13 และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ที่อยู่ กับที่มีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก คือ 9.424 tonCO₂eq หรือคิดเป็นร้อยละ 0.04 ตามลำดับ (ตารางที่ 5.1 การปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากขอบเขตการดำเนินงานประเภทที่ 1)

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการใช้พลังงานไฟฟ้า (Scope 2) พบว่า มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 418.77 tonCO₂eq หรือคิดเป็นร้อยละ 1.78 (ตารางที่ 5.2 การปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากขอบเขตการดำเนินงานประเภทที่ 2)

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่นๆ (Scope 3) พบว่า การรั่วไหลของมีเทนจากบ่อฝังกลบขยะ มีค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจก คือ 22,653.965 tonCO₂eq หรือคิดเป็นร้อยละ 96.37 รองลงมา คือ การใช้ น้ำประปา มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 12.235 tonCO₂eq หรือคิดเป็นร้อยละ 0.05 และ การใช้กระดาษ มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 5.994 tonCO₂eq หรือคิดเป็นร้อยละ 0.03 ตามลำดับ (ตารางที่ 5.3 การปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากขอบเขตการดำเนินงานประเภทที่ 3)

5.1 การปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากขอบเขตการดำเนินงานประเภทที่ 1 (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562)

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | | ปริมาณการปล่อย ก๊าซเรือนกระจก (tonCO ₂ e) | สัดส่วน (%) |
|--------------------------|--|--|----------------|
| 1 | การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ที่อยู่กับที่ (Stationary Combustion) | | |
| | 1.1 การใช้น้ำมันดีเซล | 2.491 | 0.01 |
| | 1.2 การใช้น้ำมันเบนซิน | 6.933 | 0.03 |
| 2 | การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ที่มีการเคลื่อนที่ (Mobile Combustion) | | |
| | 2.1 การใช้น้ำมันดีเซล | 373.370 | 1.58 |
| | 2.2 การใช้น้ำมันเบนซิน | 3.813 | 0.02 |
| 3 | การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการรั่วไหลและอื่นๆ (Fugitive Emissions) | | |
| | กระบวนการบำบัดน้ำเสีย : CH ₄ from wastewater treatment | | |
| | การปล่อยก๊าซมีเทนในระบบ Septic tanks | 18.691 | 0.08 |
| | การบำบัดน้ำเสียแบบปล่อยทิ้งตามธรรมชาติ | 11.402 | 0.05 |
| รวมทั้งหมด | | 416.70 | 1.77 |

5.2 การปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากขอบเขตการดำเนินงานประเภทที่ 2 (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562)

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | ปริมาณการปล่อย GHG (tonCO ₂ e) | สัดส่วน (%) |
|--|---|-------------|
| การใช้พลังงานไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | 418.77 | 1.78 |
| รวมทั้งสิ้น | 418.77 | 1.78 |

5.3 การปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากขอบเขตการดำเนินงานประเภทที่ 3 (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562)

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | ปริมาณการปล่อย GHG (tonCO ₂ e) | สัดส่วน (%) |
|--------------------------------------|---|--------------|
| การใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค | 12.235 | 0.05 |
| การใช้กระดาษ | 5.994 | 0.03 |
| การรั่วไหลของมีเทนจากบ่อฝังกลบขยะ | 22,653.965 | 96.37 |
| รวมทั้งสิ้น | 22,672.19 | 96.45 |

5.4 การปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากขอบเขตการดำเนินงานประเภทที่รายงานแยกเพิ่มเติม

| แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | ปริมาณการปล่อย GHG (tonCO ₂ e) |
|--|---|
| การรั่วไหลของสารทำความเย็นชนิด R-22 ในเครื่องปรับอากาศ | N/A |
| รวมทั้งสิ้น | N/A |

6. การจัดการคุณภาพของข้อมูล

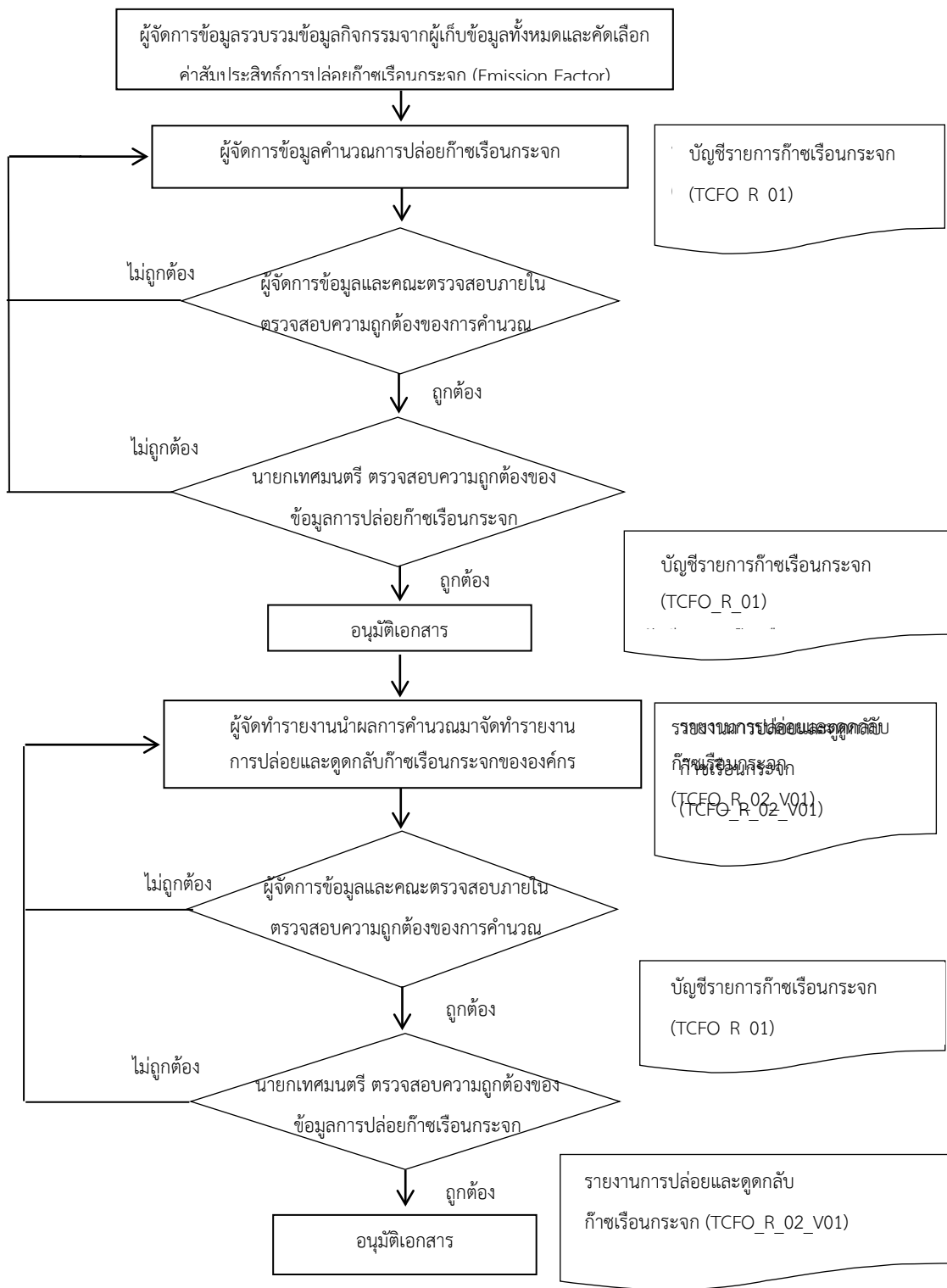
6.1 โครงสร้างของระบบการจัดการคุณภาพของข้อมูล

| บทบาท | ชื่อ-สกุล | ตำแหน่ง | หน้าที่ |
|--------------------|--------------------------------|--|---|
| ผู้จัดการข้อมูล | นายไพฑูรย์ เหลืออิงคะสุด | ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่ นายกเทศมนตรี | ทบทวนนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมและผลักดันให้ มีการดำเนินโครงการด้านสิ่งแวดล้อม |
| ผู้รับผิดชอบข้อมูล | นางสาวสุปราณี เสถียรมงคลกิจ | นักวิชาการสุขาภิบาล ชำนาญการพิเศษ กองสาธารณสุขและ สิ่งแวดล้อม | จัดเก็บและรวบรวมข้อมูลกิจกรรมขององค์กร |
| | | | ประสานงานระหว่างทีมเก็บข้อมูลกับที่ปรึกษา |
| ผู้เก็บข้อมูล | นางสาวมณฑิรา มุลศรี | นักการ | บันทึกและเก็บข้อมูลกิจกรรมขององค์กร |
| ผู้เขียนรายงาน | นางสาวสุปราณี เสถียรมงคลกิจ | นักวิชาการสุขาภิบาล ชำนาญการพิเศษ กองสาธารณสุขและ สิ่งแวดล้อม | นำข้อมูลกิจกรรมทั้งหมดมาเขียนเป็นรายงาน เพื่อวิเคราะห์คาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร |
| ผู้ตรวจสอบภายใน | นางสาวเรณู พร้อมพั่ง | รองปลัดเทศบาล | ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลในรายงาน ทั้งหมด |

6.2 แผนผังการจัดการคุณภาพของข้อมูล

6.2.1 แผนผังการไหลของข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กร

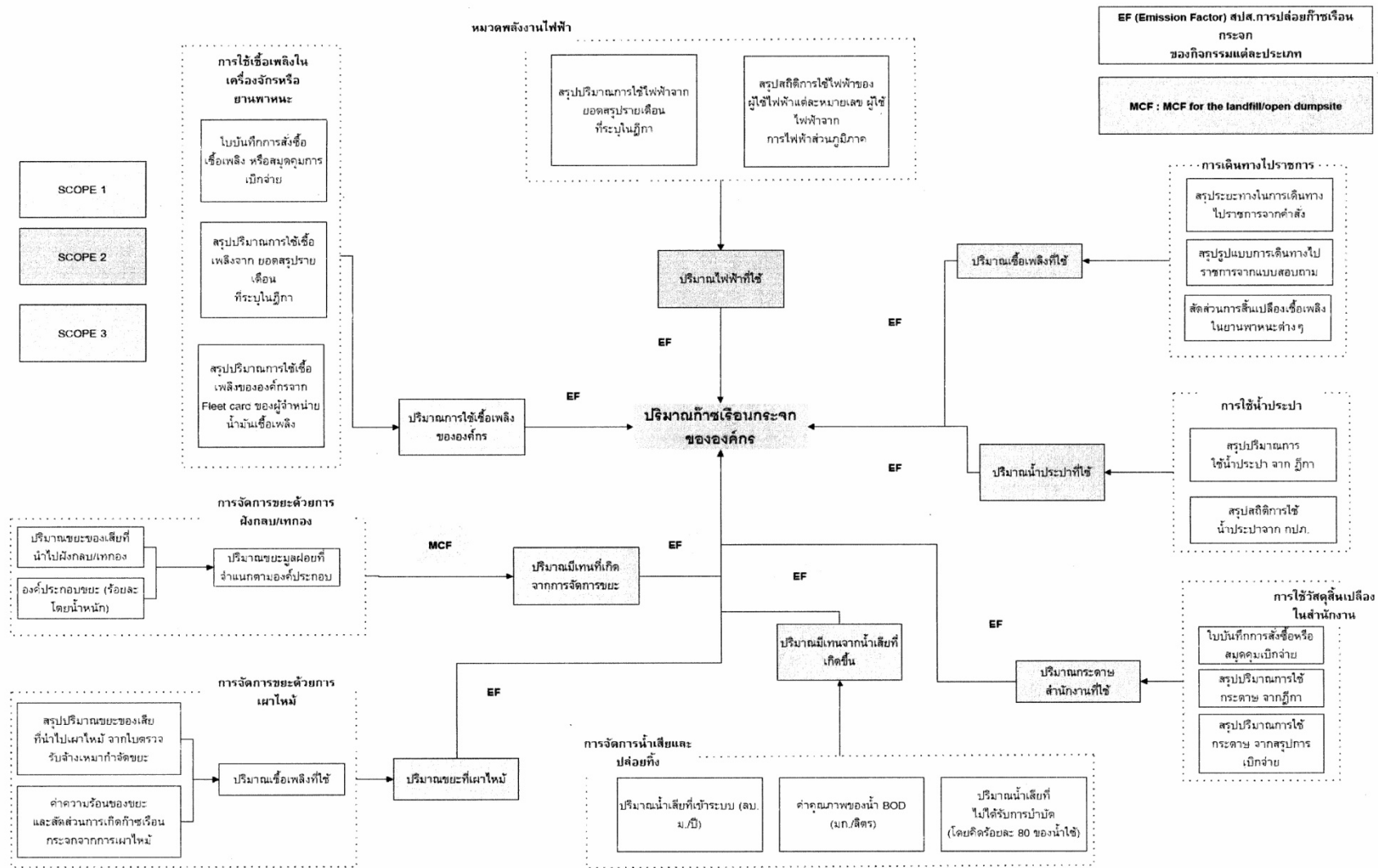
ระบบการจัดการคุณภาพข้อมูลในการรายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกนั้น คณะผู้จัดทำรายงาน โดยการนำข้อมูลจากการคำนวณในแต่ละกิจกรรมที่เป็นแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก ทั้งหมดของแต่ละส่วนงาน มาจัดทำรายงานตามแบบฟอร์ม 61027_CFO_Sheet_rev1 จากนั้นตรวจสอบความถูกต้องโดยคณะผู้ตรวจสอบ และข้อมูลการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก เพื่ออนุมัติเอกสารต่อไป สามารถแสดงเป็นแผนผังการดำเนินงานได้ดังนี้



6.2.2 สรุปสมมติฐานและข้อมูลที่ต้องการเพื่อสนับสนุนการคำนวณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
ระดับองค์กรของสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่

| ประเภท | แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก | วิธีการคำนวณ |
|-------------|---|--|
| ประเภทที่ 1 | การเผาไหม้เชื้อเพลิงที่ใช้ในเครื่องจักร | ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ × ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง |
| | การใช้ก๊าซหุงต้มภายในองค์กร | ปริมาณก๊าซหุงต้มที่ใช้ × ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของการเผาไหม้ก๊าซหุงต้ม |
| | การเผาไหม้เชื้อเพลิงที่ใช้ในการเดินทางและขนส่งด้วยยานพาหนะประเภทต่างๆ | <u>กรณีที่ทราบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง</u> 1) ปริมาณ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ × ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง <u>กรณีที่ไม่ทราบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง</u> 1) ระยะทาง × น้ำหนักบรรทุก × ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามประเภทของรถที่ใช้ 2) ระยะทาง × อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง × ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง |
| | การเติมสารทำความเย็นในระบบปรับอากาศ | ปริมาณสารทำความเย็นที่เติม × ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามชนิดของสารทำความเย็น |
| | การใช้สารดับเพลิง | ปริมาณสารดับเพลิงที่เติม × ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามชนิดของสารดับเพลิง |
| | การจัดการ/บำบัดน้ำเสียที่องค์กรเป็นผู้ดำเนินการ | <u>กรณีที่ทราบปริมาณน้ำเสีย/น้ำประปาที่ใช้</u> การคำนวณอ้างอิงตาม IPCC (2006) <u>กรณีที่ไม่ทราบปริมาณน้ำเสีย/น้ำประปาที่ใช้</u> คำนวณจากร้อยละ 80 ของน้ำใช้ คำนวณจากค่าสมมูลประชากร |
| | การกำจัดขยะมูลฝอย/ของเสียที่องค์กรเป็นผู้ดำเนินการ | <u>กรณีที่ทราบปริมาณขยะ</u> การคำนวณอ้างอิงตาม IPCC (2006) <u>กรณีที่ไม่ทราบปริมาณขยะ</u> คำนวณจากค่าอัตราการเกิดขยะต่อหัวประชากร |
| | ประเภทที่ 2 | การใช้ไฟฟ้า |

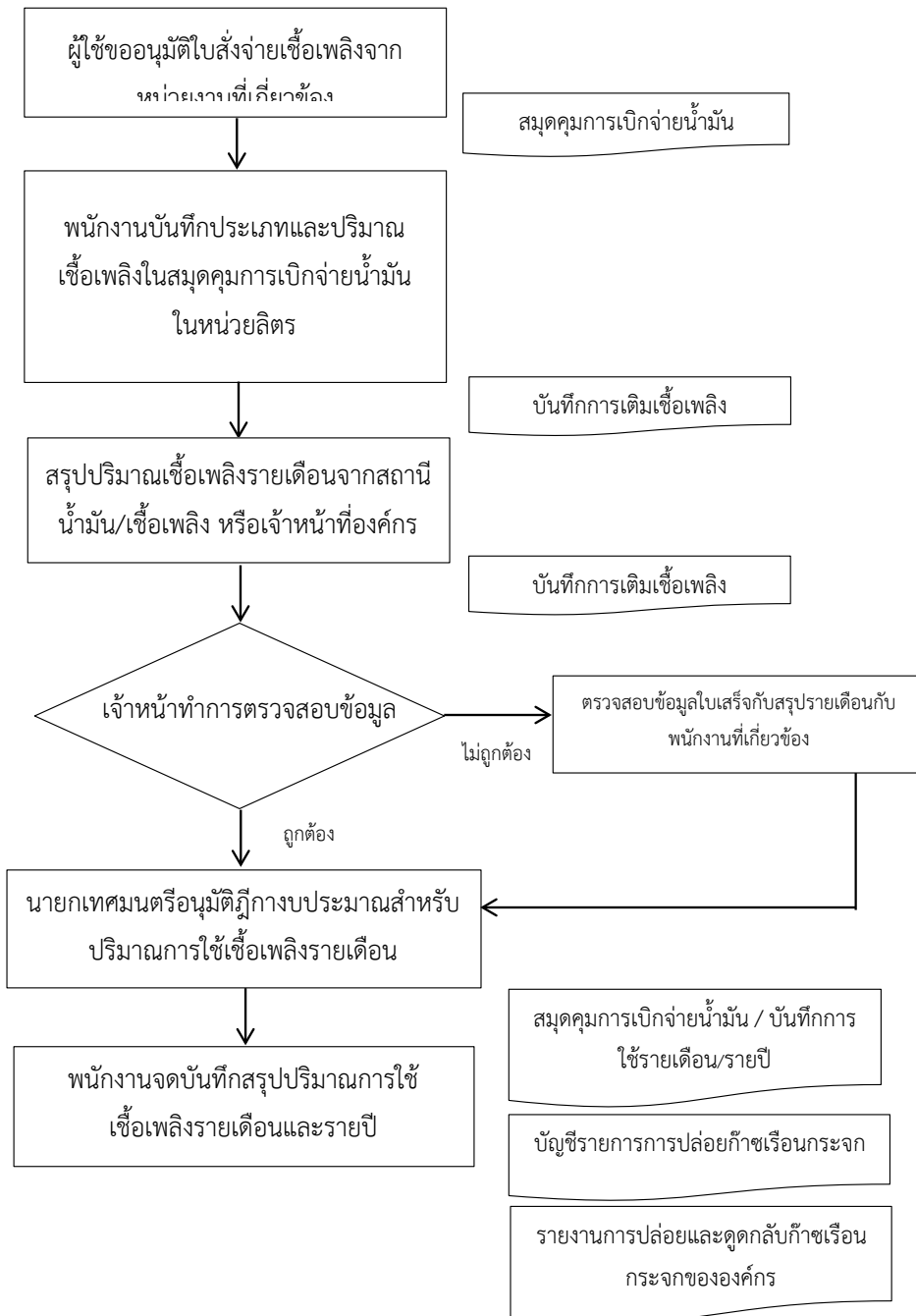
| ประเภท | แหล่งปล่อย ก๊าซเรือนกระจก | วิธีการคำนวณ |
|-------------|--|---|
| ประเภทที่ 3 | การใช้น้ำประปา | ปริมาณน้ำประปาที่ใช้ × ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของน้ำประปา |
| | การใช้วัสดุสำนักงาน | ปริมาณกระดาษที่ใช้ × ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของกระดาษ |
| | การกำจัดขยะมูลฝอย / ของเสียที่จ้างเหมาให้หน่วยงานภายนอกหรือเอกชนเป็นผู้ดำเนินการ | กรณีที่ทราบปริมาณขยะ การคำนวณอ้างอิงตาม IPCC (2006) กรณีที่ไม่ทราบปริมาณขยะ คำนวณจากค่าอัตราการเกิดขยะต่อหัวประชากร |
| | การเดินทางไปราชการ | <u>กรณีที่ทราบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง</u> 1) ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ × ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง <u>กรณีที่ไม่ทราบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง</u> 1) ระยะทาง × น้ำหนักบรรทุก × ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามประเภทของรถที่ใช้ 2) ระยะทาง × อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง × ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง 3) ระยะทางที่เดินทาง × ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามการเดินทางโดยเครื่องบินโดยสาร |
| | การเผาไหม้เชื้อเพลิงที่ใช้ในการเดินทางและขนส่งด้วยรถประเภทต่างๆ เช่น การขนส่งขยะของเสีย การเดินทางไปกลับของพนักงาน เป็นต้น | <u>กรณีที่ทราบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง</u> 1) ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ × ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง <u>กรณีที่ไม่ทราบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง</u> 1) ระยะทาง × น้ำหนักบรรทุก × ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามประเภทของรถที่ใช้ 2) ระยะทาง × อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง × ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง |
| | การดูตกลับก๊าซเรือนกระจก | WT = (WS + WB + WL) × สัดส่วนปริมาณคาร์บอน (%) โดยที่ WT = มวลชีวภาพเหนือพื้นดินทั้งหมด WS = มวลชีวภาพเหนือพื้นดินส่วนที่เป็นลำต้น WB = มวลชีวภาพเหนือพื้นดินส่วนที่เป็นกิ่ง WL = มวลชีวภาพเหนือพื้นดินส่วนที่เป็นใบ |



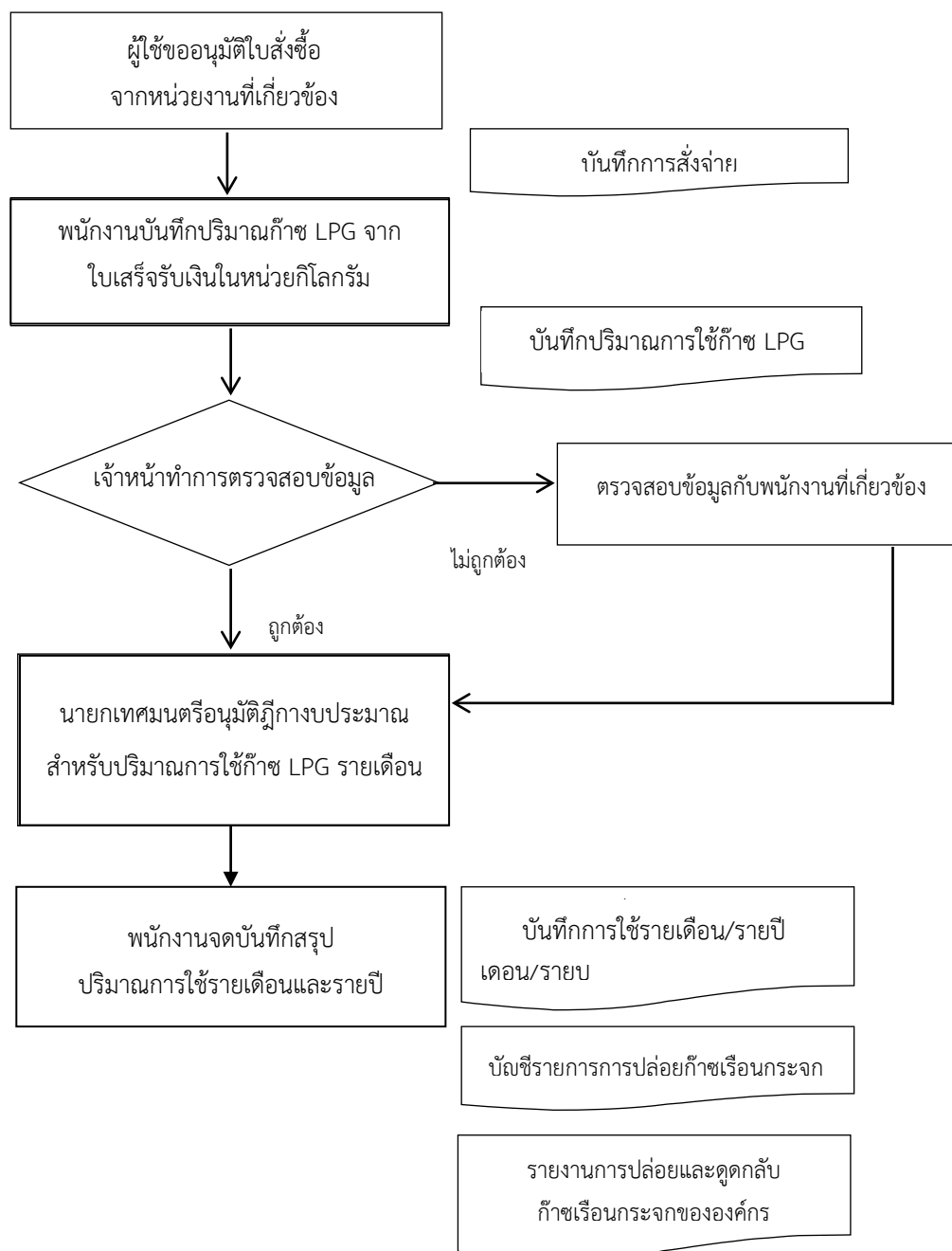
รูปที่ 1 แผนผังขั้นตอนการรวบรวมข้อมูลการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

6.2.3 แผนผังการไหลของข้อมูลและการกำกับ/ควบคุมคุณภาพของข้อมูล โดยแยกตามรายกิจกรรมของข้อมูล ได้แก่

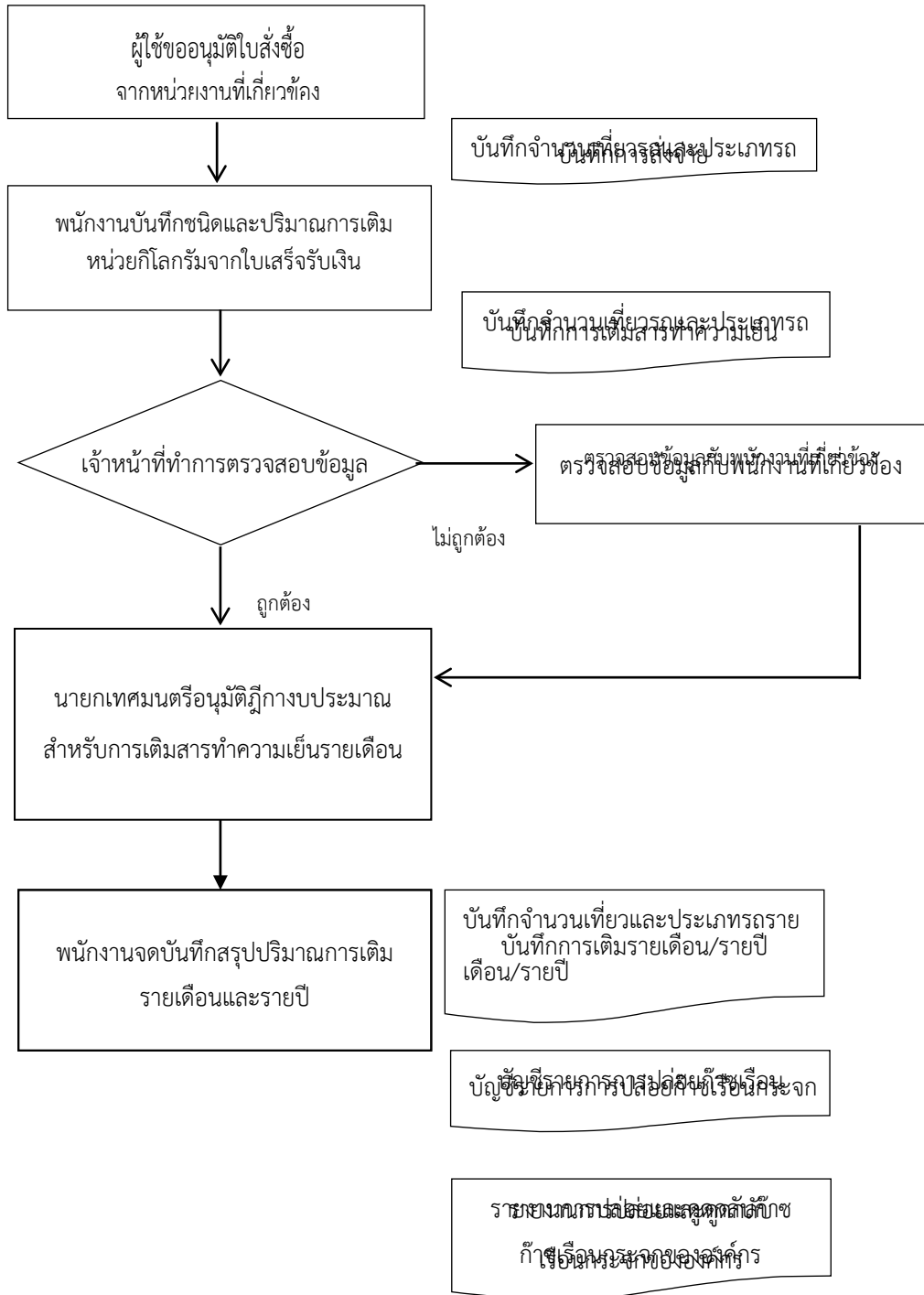
แผนภาพที่ 1 แผนผังการไหลของข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของกิจกรรมที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (เช่น น้ำมันดีเซล น้ำมันแก๊สโซลีน และก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น)



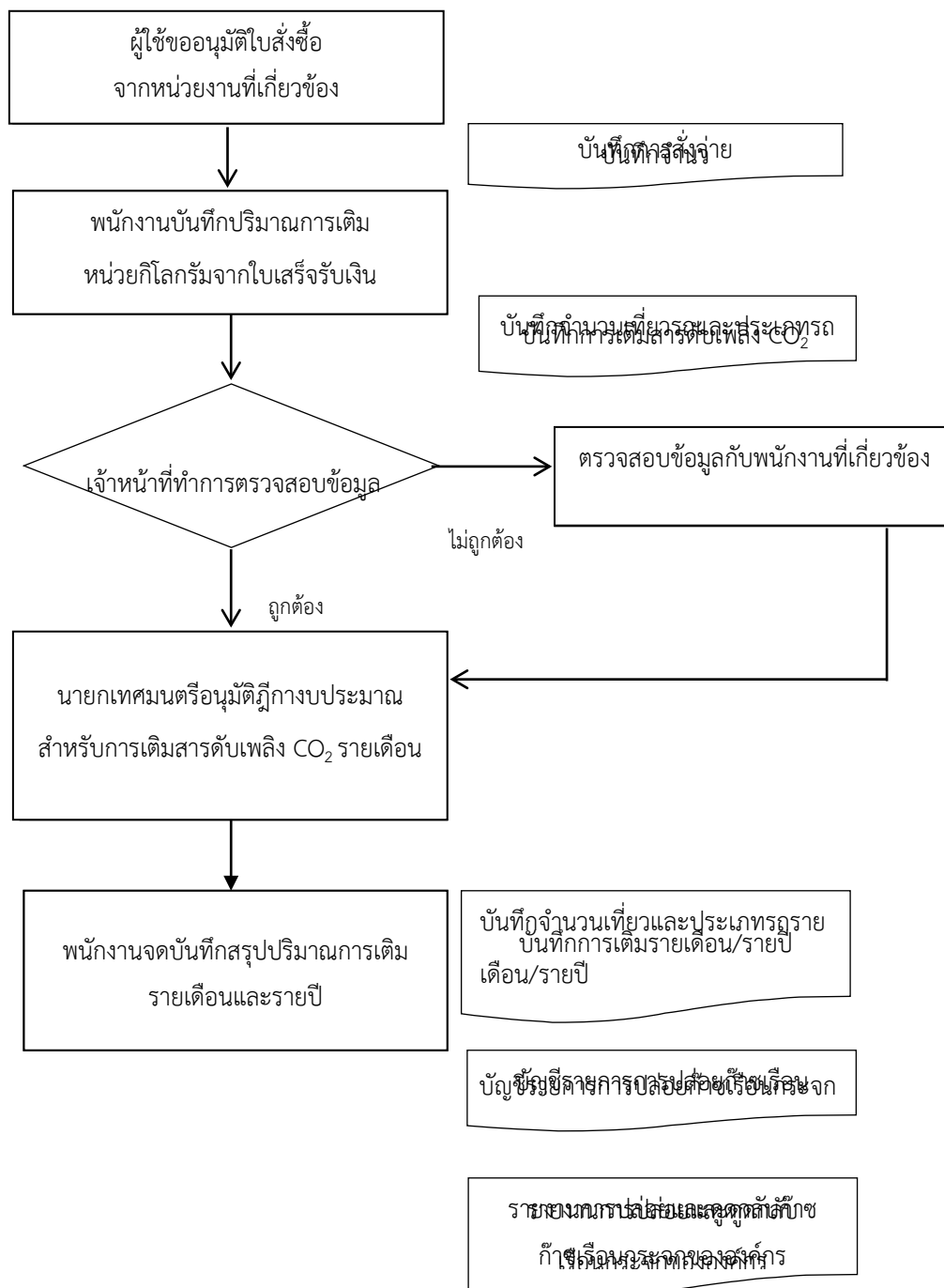
แผนภาพที่ 2 แผนผังการไหลของข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของกิจกรรมที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)



แผนภาพที่ 3 แผนผังการไหลของข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของกิจกรรมที่เกิดจากการเติมสาร
 ทำความเย็นจำพวกที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (เช่น สารทำความเย็นประเภท R134a)

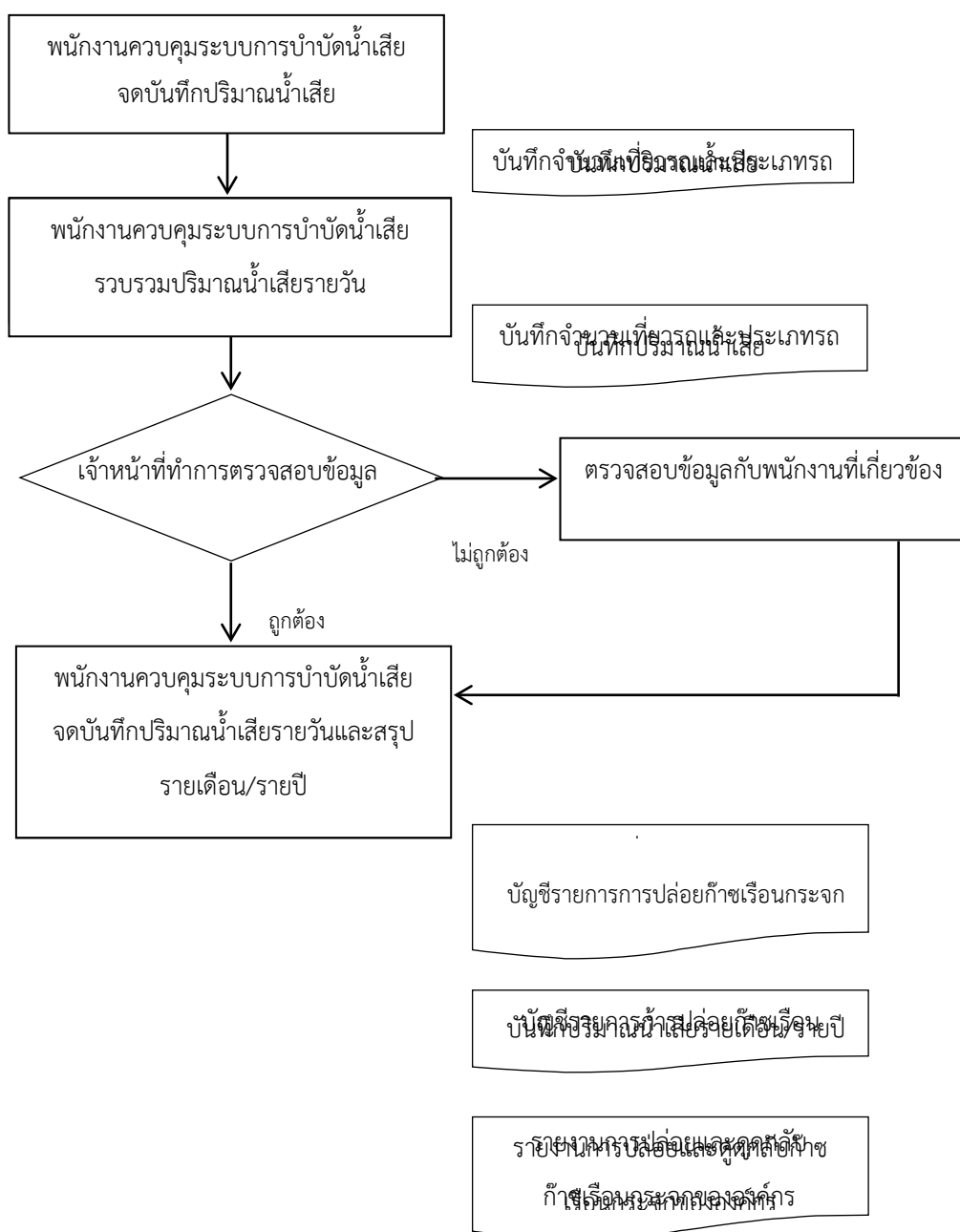


แผนภาพที่ 4 แผนผังการไหลของข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของกิจกรรมที่เกิดจากการเติมสารดับเพลิงจำพวกที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (เช่น สารดับเพลิงก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เป็นต้น)

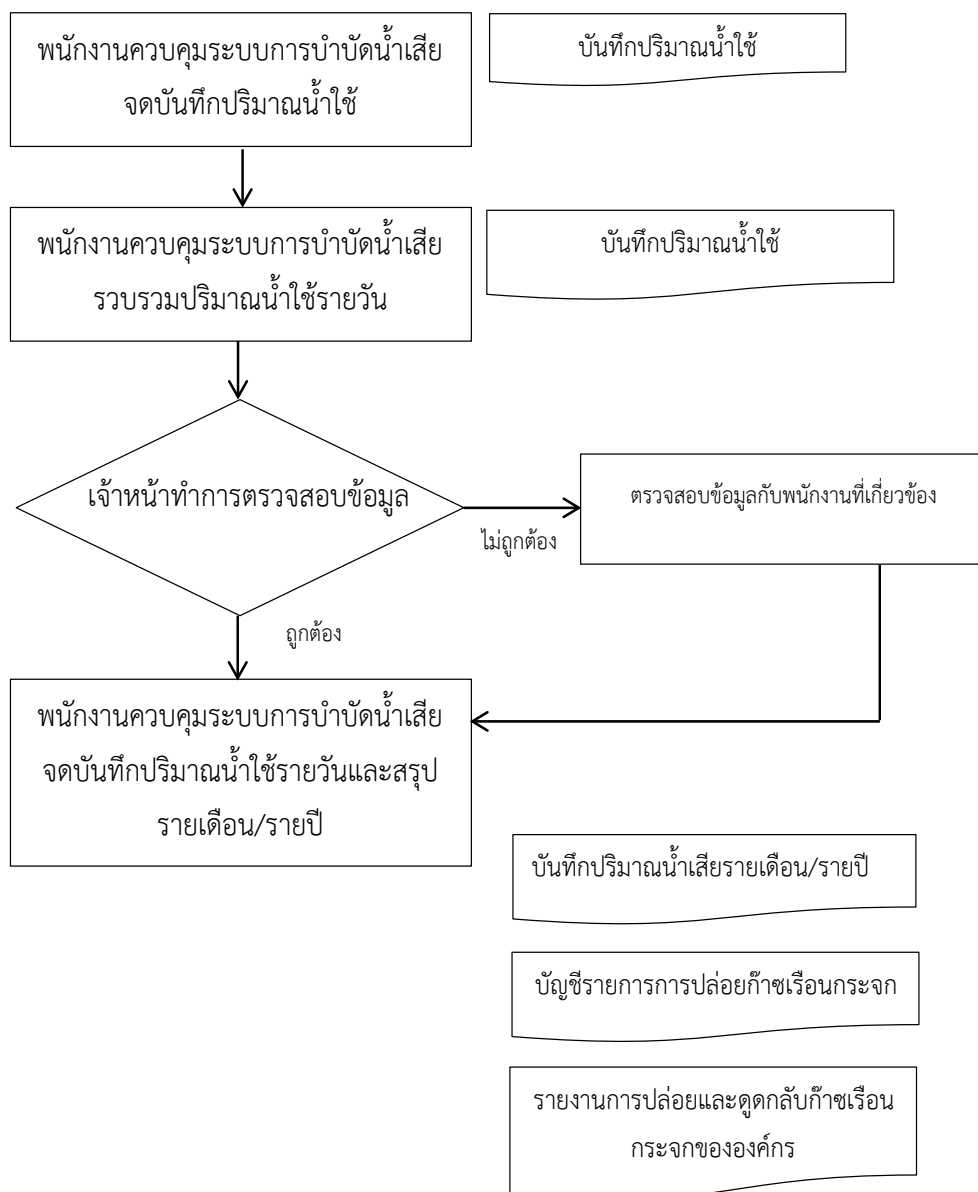


แผนภาพที่ 5 แผนผังการไหลของข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของกิจกรรมที่เกิดจากการรั่วไหลของการใช้น้ำในส่วนงานอื่นๆ โดยแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากการกำจัดน้ำเสีย สามารถพิจารณาแหล่งที่มาได้จาก 3 แหล่ง

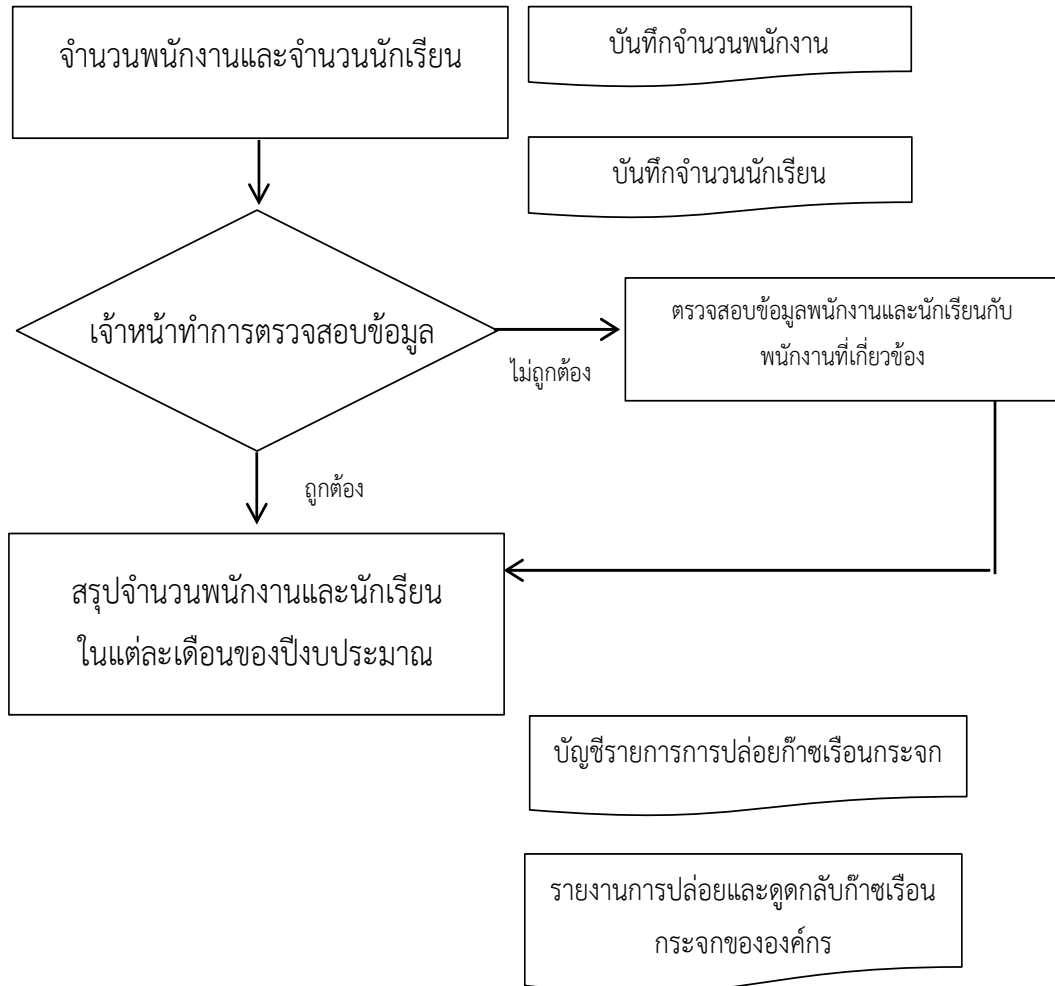
แหล่งที่ 1: การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของกิจกรรมที่เกิดจากน้ำเสียโดยมีการตรวจวัดปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบ



แหล่งที่ 2: การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของกิจกรรมที่เกิดจากน้ำเสียโดยไม่มีการตรวจวัดปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบ



แหล่งที่ 3: การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของกิจกรรมที่เกิดจากจำนวนพนักงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามลักษณะโครงสร้างองค์กร และจำนวนนักเรียน และ/หรือ เด็กเล็ก ในสถาบันการศึกษาที่เกี่ยวข้อง

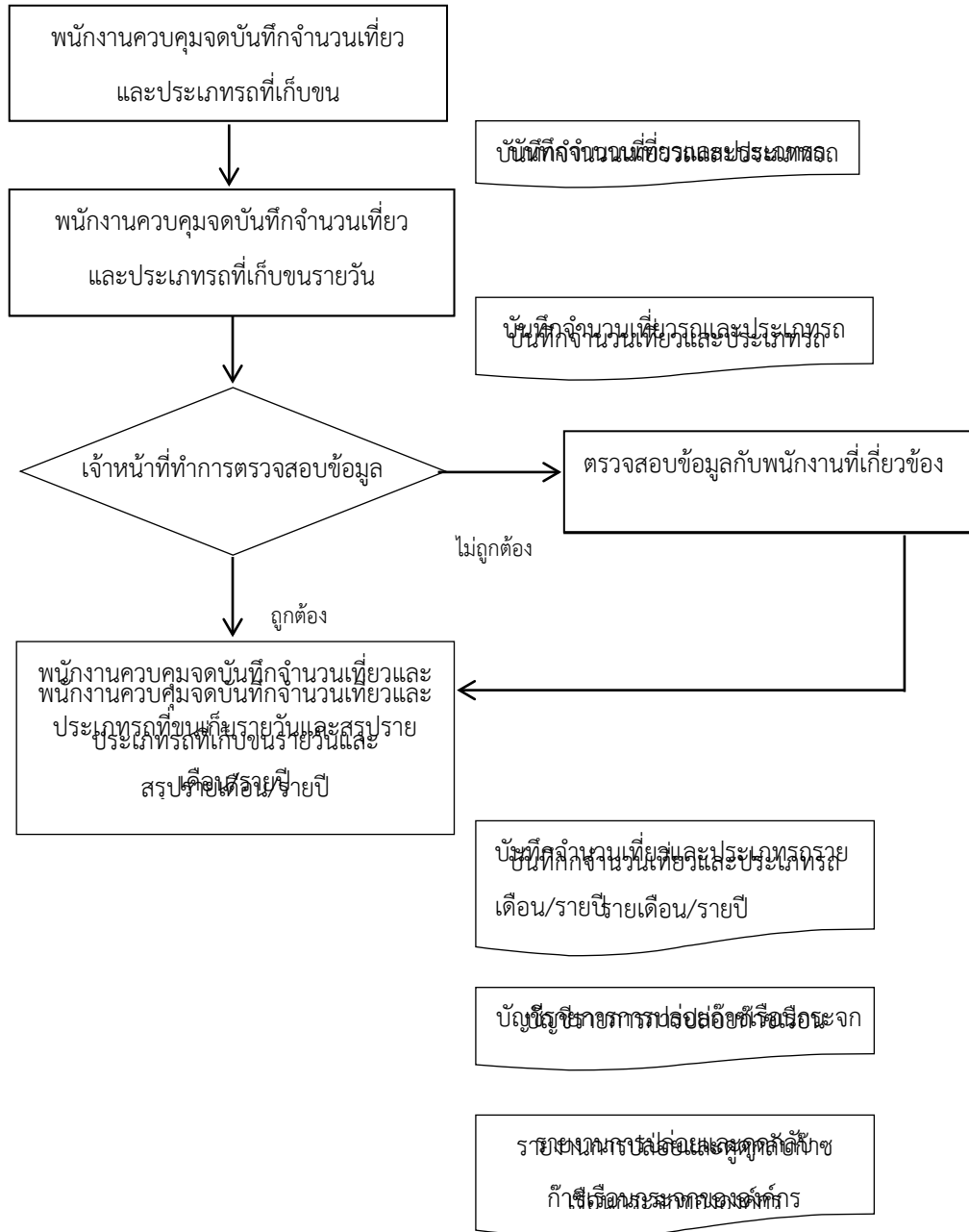


แผนภาพที่ 6 แผนผังการไหลของข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการรั่วไหลของการกำจัดขยะมูลฝอยโดยแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากการกำจัดขยะมูลฝอยสามารถพิจารณาแหล่งที่มาได้จาก 3 แหล่ง

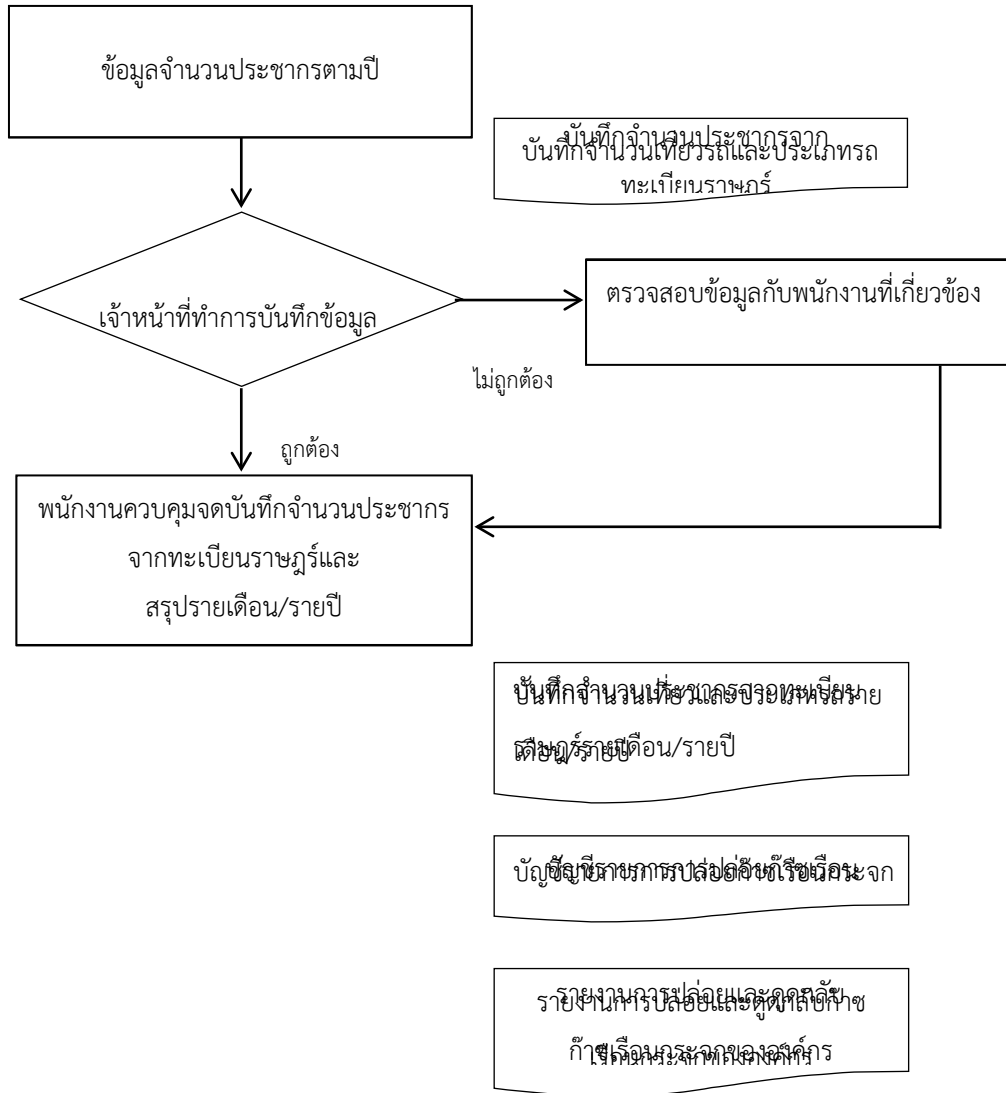
แหล่งที่ 1: การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของกิจกรรมที่เกิดจากการกำจัดขยะมูลฝอยที่มีการชั่งน้ำหนัก ปริมาณขยะมูลฝอยที่ทำการจัดเก็บ



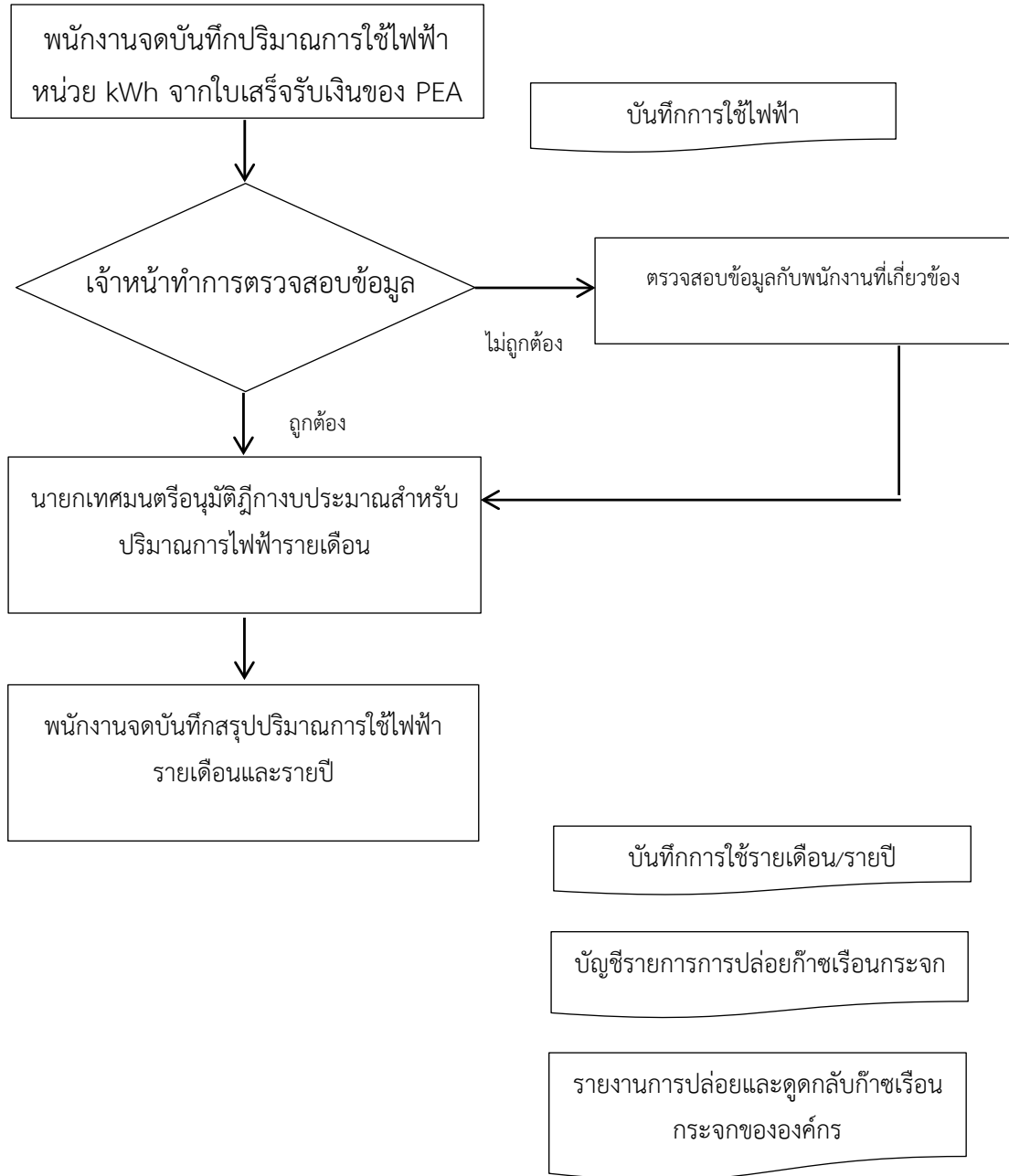
แหล่งที่ 2: การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของกิจกรรมที่เกิดจากการกำจัดขยะมูลฝอยที่ไม่มีการชั่งน้ำหนัก ปริมาณขยะมูลฝอยที่ทำการจัดเก็บ



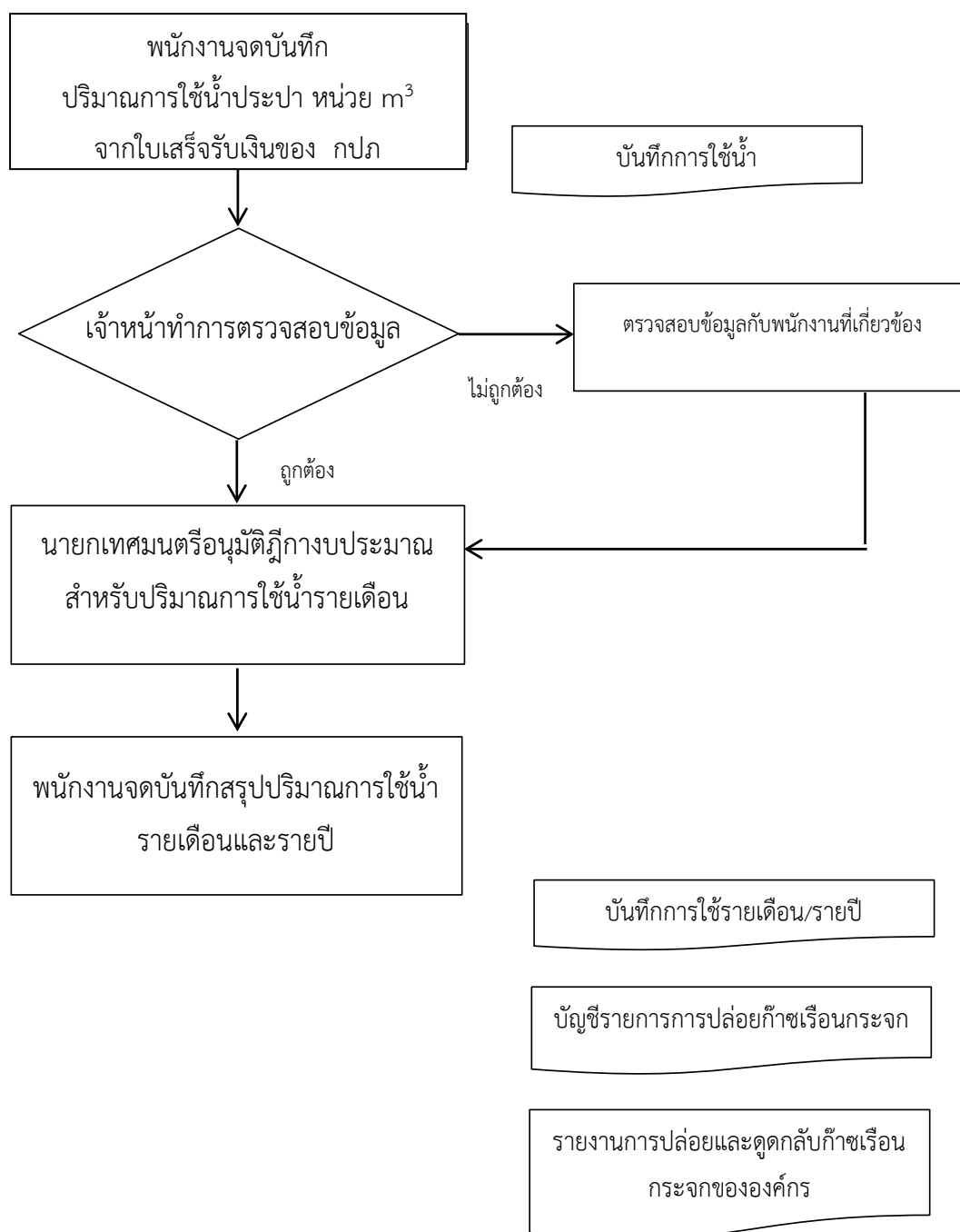
แหล่งที่ 3: การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของกิจกรรมที่เกิดจากการกำจัดขยะมูลฝอยที่ไม่มีการชั่งน้ำหนัก ปริมาณขยะมูลฝอยที่ทำการจัดเก็บโดยคำนวณอัตราการเกิดขยะจากหัวประชากร



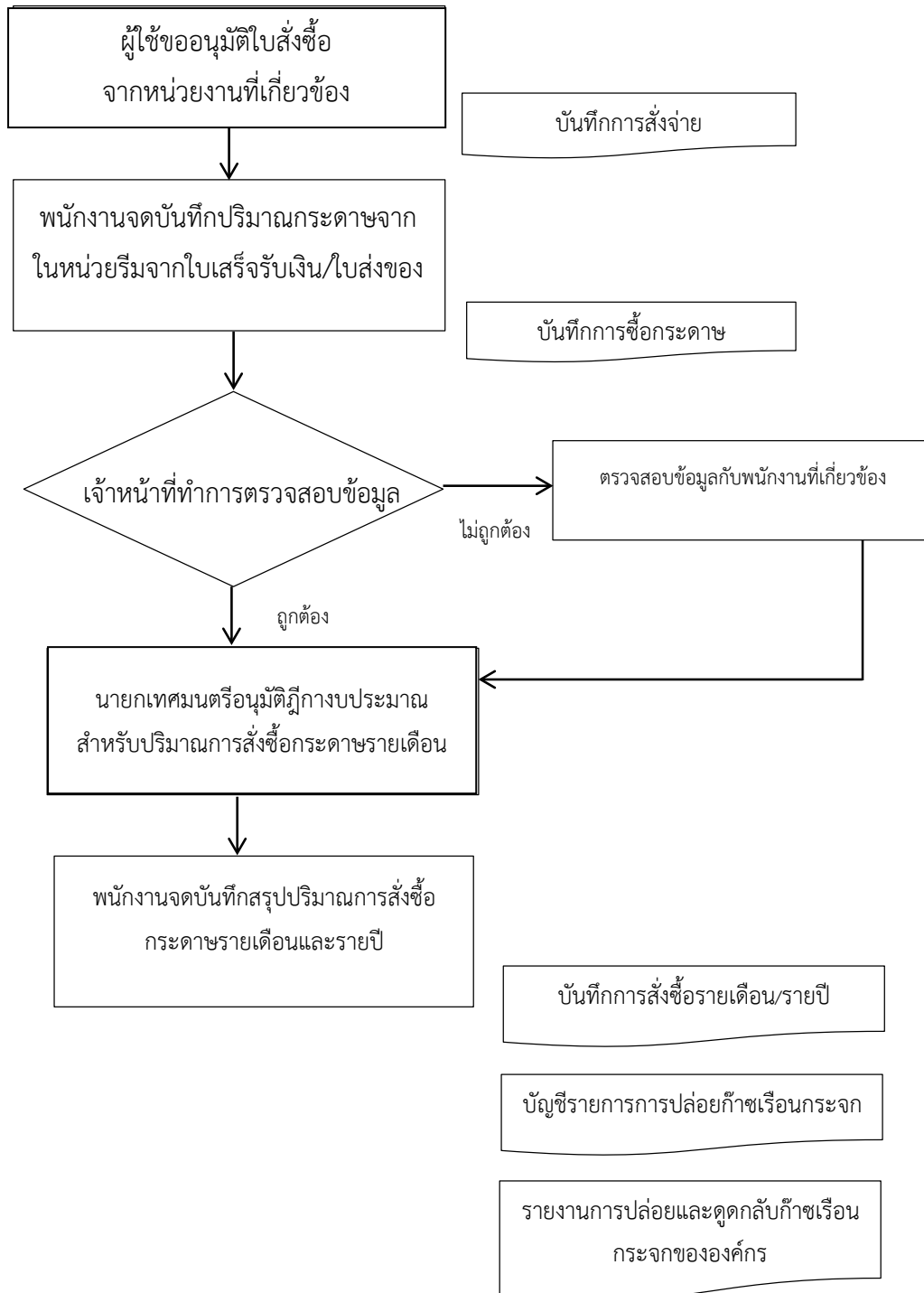
แผนภาพที่ 7 แผนผังการไหลของข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของกิจกรรมการใช้ไฟฟ้า



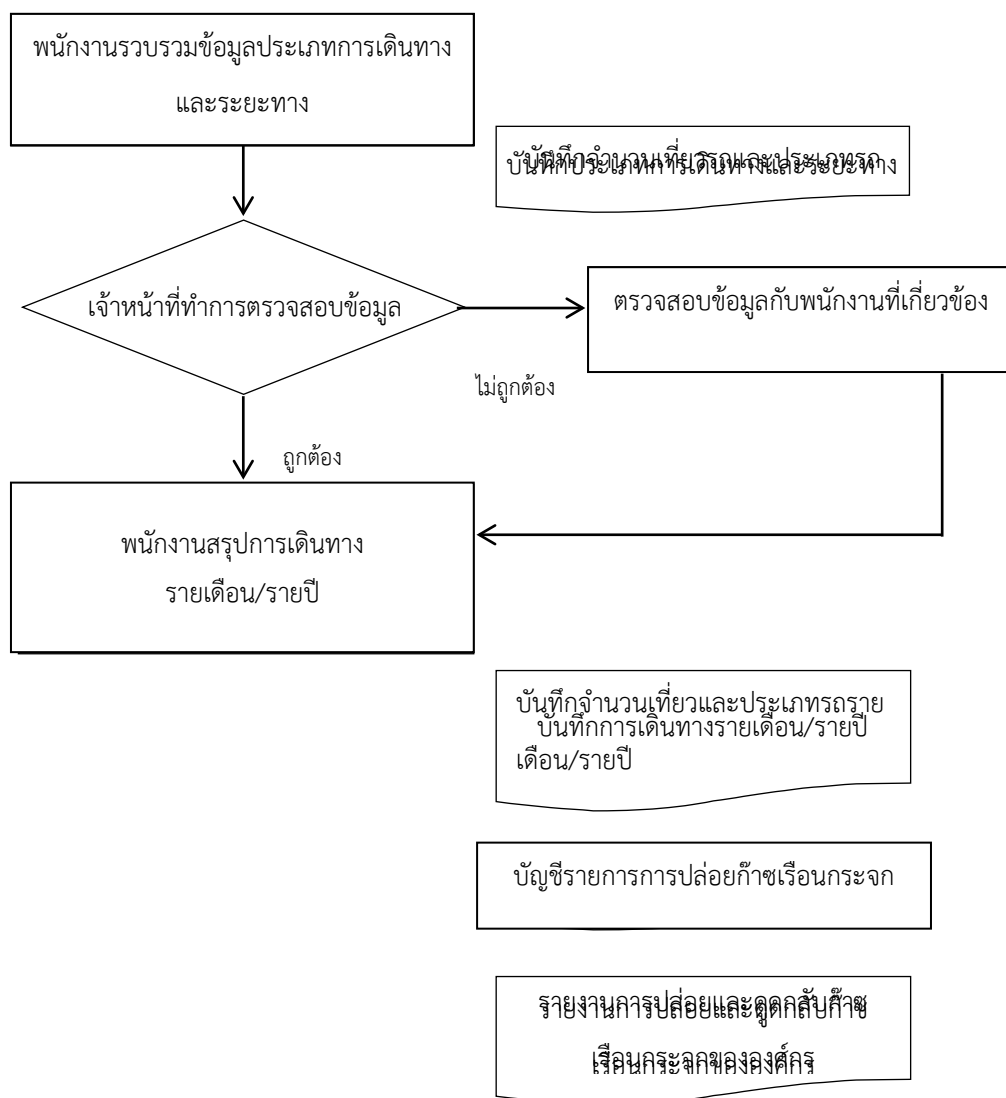
แผนภาพที่ 8 แผนผังการไหลของข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมการใช้น้ำประปา



แผนภาพที่ 9 แผนผังการไหลของข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของกิจกรรมที่เกิดจากการใช้ทรัพยากร
(เช่น การใช้วัสดุสำนักงาน ประเภทกระดาษ)



แผนภาพที่ 10 แผนผังการไหลของข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของกิจกรรมที่เกิดจากการเดินทางหรือการขนส่งแบบการใช้ระยะทาง



ภาคผนวก

ภาคผนวก ก : การประเมินความไม่แน่นอนของข้อมูล (Uncertainty)

การพิจารณาความไม่แน่นอนมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อประกอบการทวนสอบและเพื่อให้เทศบาลพิจารณาเพื่อลดระดับความไม่แน่นอนของข้อมูลในอนาคต การพิจารณาความไม่แน่นอนนั้นเป็นการให้คะแนนความน่าเชื่อถือของข้อมูลกิจกรรมและค่าแฟกเตอร์การปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Factor) ที่ใช้ในการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์โดยระดับคุณภาพข้อมูลแบ่งเป็น 3 ระดับและคุณภาพของ Emission Factor แบ่งเป็น 4 ระดับดังนี้

การกำหนดระดับคะแนนของข้อมูลสามารถแสดงได้ในตารางที่ 1 ถึง 5

ตารางที่ 1 แสดงระดับคะแนนอ้างอิงของคุณภาพข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา

| รายการ | ระดับคุณภาพของข้อมูล | | | |
|------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| | ข้อมูลกิจกรรม | X = 6 Points | | Y = 3 Points |
| | เก็บข้อมูลอย่างต่อเนื่อง | | เก็บข้อมูลจากมิเตอร์และใบเสร็จ | เก็บข้อมูลจากการประมาณค่า |
| Emission Factors | A = 4 คะแนน | B = 3 คะแนน | C = 2 คะแนน | D = 1 คะแนน |
| | EF จากการวัดที่มีคุณภาพ | EF จากผู้ผลิต หรือ EF ระดับประเทศ | EF ระดับภูมิภาค | EF ระดับสากล |

อ้างอิงแนวทางการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร (2556)

ตารางที่ 2 การเก็บข้อมูล

| รายการ | รายละเอียด |
|-----------------------------------|---|
| การเก็บข้อมูลแบบต่อเนื่อง | คือ การรวบรวมข้อมูลจากการบันทึกปริมาณตามความเป็นจริงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งการบันทึกปริมาณสามารถหาได้จากการตรวจวัดโดยใช้วิธีการวัดและเครื่องมือหรืออุปกรณ์วัดที่ได้มาตรฐาน เช่น การตรวจวัดปริมาณไฟฟ้าด้วยมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้า การตรวจวัดปริมาณการใช้เชื้อเพลิงของรถยนต์จากหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น |
| การเก็บข้อมูลจากมิเตอร์และใบเสร็จ | คือ การรวบรวมข้อมูลจากใบเสร็จที่สามารถอ้างอิงและตรวจสอบได้ เช่น ปริมาณการใช้ไฟฟ้าจากใบเสร็จค่าไฟฟ้าขององค์กร เป็นต้น |
| การเก็บข้อมูลด้วยการประเมินค่า | คือ การสันนิษฐานข้อมูลขึ้นมาโดยอาจอ้างอิงจากกรณีศึกษา |

อ้างอิงแนวทางการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร (2556)

ตารางที่ 3 ค่าแฟกเตอร์ (Emission Factor)

| รายการ | รายละเอียด |
|---------------------------------|--|
| ค่าแฟกเตอร์จากการวัดที่มีคุณภาพ | คือ ค่าแฟกเตอร์ที่ได้จากการเก็บข้อมูลปฐมภูมิด้วยวิธีการวัดที่ได้มาตรฐานและใช้เครื่องมือวัดที่ได้รับรองมาตรฐานและผ่าน |
| ค่าแฟกเตอร์จากผู้ผลิต | คือ ค่าแฟกเตอร์ที่ได้จากผู้ผลิต (Supplier) ค่าแฟกเตอร์จากผู้ผลิต คือค่าแฟกเตอร์ที่ได้จากผู้ผลิต (Supplier) |

ตารางที่ 3 ค่าแฟคเตอร์ (Emission Factor) (ต่อ)

| รายการ | รายละเอียด |
|------------------------|--|
| ค่าแฟคเตอร์ระดับประเทศ | คือ ค่าแฟคเตอร์เริ่มต้นที่มีการกำหนดใช้ในระดับประเทศ เช่น TC Common Data เป็นต้น |
| ค่าแฟคเตอร์ระดับสากล | คือ ค่าแฟคเตอร์เริ่มต้นที่มีการกำหนดใช้ในระดับนานาชาติ เช่น IPCC เป็นต้น |

ตารางที่ 4 การวิเคราะห์เชิงคุณภาพของคุณภาพข้อมูล

| ระดับ | ระดับคะแนนโดยรวมของข้อมูล | คำอธิบาย |
|-------|---------------------------|--|
| 1 | 1-6 | ความไม่แน่นอนสูง คุณภาพของข้อมูลไม่ดี |
| 2 | 7-12 | ความไม่แน่นอนเล็กน้อย คุณภาพของข้อมูลปานกลาง |
| 3 | 13-18 | ความไม่แน่นอนต่ำ คุณภาพของข้อมูลดี |
| 4 | 19-24 | ความไม่แน่นอนต่ำ คุณภาพของข้อมูลดีเยี่ยม |

ตารางที่ 5 ระดับคุณภาพข้อมูลโดยรวม

| ประเภทของกิจกรรม | รายการ | คะแนนการเก็บข้อมูล (A) | ค่า EF (B) ผลการประเมิน | (AxB) ระดับคุณภาพ | ระดับคุณภาพ |
|------------------|---|------------------------|-------------------------|-------------------|-------------|
| ขอบเขตที่ 1 | การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในเครื่องจักร | Y (3) | B (3) | 9 | 2 |
| | การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในยานพาหนะ | Y (3) | B (3) | 9 | 2 |
| | การจัดการน้ำเสียในระบบ Septic tanks | Z (1) | B (3) | 3 | 1 |
| | การจัดการน้ำเสียแบบปล่อยทิ้งตามธรรมชาติ | Z (1) | B (3) | 3 | 1 |
| | การจัดการขยะด้วยวิธีเทกอง | Y (6) | B (3) | 18 | 3 |
| ขอบเขตที่ 2 | การใช้พลังงานไฟฟ้า | Y (3) | B (3) | 9 | 2 |
| ขอบเขตที่ 3 | การใช้น้ำประปา | Y (3) | B (3) | 9 | 2 |
| | การใช้กระดาษสำนักงาน (A4, A3) | Y (3) | B (3) | 9 | 2 |

ในการประเมินความไม่แน่นอน (Uncertainty) ที่เกิดจากการจัดทำรายงานการปล่อยและดูดซับก๊าซเรือนกระจกระดับองค์กร แสดงให้เห็นว่า ระดับคุณภาพข้อมูลอยู่ในระดับมีความไม่แน่นอนเล็กน้อย คุณภาพของข้อมูลปานกลางยกเว้นในการจัดการน้ำเสียในระบบ Septic tanks และแบบปล่อยทิ้งตามธรรมชาติเนื่องจากข้อมูลมาจากการคำนวณ โดยไม่มีการประมาณการ ซึ่งไม่ได้มาจากการเก็บข้อมูลจริง ซึ่งทำให้ข้อมูลที่ได้มาไม่มีความไม่แน่นอนสูง คุณภาพของข้อมูลไม่ดี และการจัดการขยะด้วยวิธีเทกองมีระดับคุณภาพข้อมูลอยู่ในระดับมีความไม่แน่นอนต่ำ คุณภาพของข้อมูลดี โดยสามารถนำไปประกอบการพิจารณา ทบทวนเพื่อวางแผนการจัดการความไม่แน่นอนที่เกิดขึ้นกับบัญชีรายการก๊าซเรือนกระจกสำหรับการประเมิน ในครั้งต่อไปให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น